

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: KGZ: 48401-007

Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Июль-Декабрь 2024 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

Насиба Ахматова, Национальный специалист по охране окружающей среды Консультационной компании «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.»

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: *[ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]*

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

ВВЕДЕНИЕ	5
1.1 Преамбула.....	5
1.2 Ключевая информация.....	6
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ	8
2.1. Описание проекта.....	8
2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.....	8
2.1.2 Основная информация по проекту.....	10
2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.	10
2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.....	12
2.2 Проектные контракты и управление.....	13
2.2.1 Управление проектом.....	13
2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.....	15
2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.	15
2.3.1 Дорожно-строительные работы.	18
2.3.2 Дополнительные работы.....	27
3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	30
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	30
3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).....	31
3.4 Тенденции.....	33
3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.....	33
4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	34
4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.....	34
4.2. Тенденции.....	34
4.3. Резюме итогов мониторинга.....	34
4.4 Использование материальных ресурсов.....	34
4.4.1 Текущий период.....	34
Совокупное использование ресурсов.....	36
4.5 Управление отходами.....	37
4.5.1 Текущий период.....	40
Совокупное образование отходов.....	40
4.6 Здоровье и безопасность.....	40
4.6.1 Здоровье и безопасность населения.....	40
4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.....	40
4.7. Тренинги.....	41
5. Функционирование СРПУОС	41

5.1 Обзор СРПУОС.....	41
6.1 Передовая практика.....	43
6.2 Возможности для улучшения.....	Error! Bookmark not defined.
7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	44
7.1 Выводы.....	44
7.2 Рекомендации.....	44

СПИСОК ТАБЛИЦ:

Таблица 1	Основная информация по Проекту	10
Таблица 2	Объем строительных работ	11
Таблица 3	Технические спецификации	12
Таблица 4	Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом	16
Таблица 5	Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность	16
Таблица 6	Список сотрудников Консультанта	18
Таблица 7	Объем строительных работ Лот-1	22
Таблица 8	Объем строительных работ Лот-2	26
Таблица 9	Список персонала Подрядчика	29
Таблица 10	Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ	30
Таблица 11	Чувствительные рецепторы на проектных объектах.	32
Таблица 12	Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.	33
Таблица 13	Характеристика карьеров	34
Таблица 14	Характеристика отвалов непригодного грунта	37
Таблица 15	Характеристика отвалов старого вскрытого асфальта	38

СПИСОК РИСУНКОВ:

Рисунок 1	Карта схема месторасположения Проектного участка	5
Рисунок 2	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1	9
Рисунок 3	Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2	9
Рисунок 4	Организационная структура Консультанта по надзору строительства	17
Рисунок 5	Расположение лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2	28

Перечень приложений

Приложение 1	Акты передачи	45
Приложение 2	Отчет об экологическом аудите после завершения строительства	
Приложение 3	Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.	100
Приложение 4	Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.	108

Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
СО	-	оксид углерода
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
дм.	-	Диаметр
ИО	-	Исполнительный орган
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
НСОС	-	Национальный Специалист по охране окружающей среды
ИА	-	Исполнительное агентство
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС
КР	-	Кыргызская Республика
КР	-	Кыргызская Республика
М	-	Метр
м ²	-	Квадратный метр
м ³	-	Кубический метр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТик	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
NO ₂	-	Нитрит
шт	-	штук
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворобетонный узел
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Правительство Кыргызской Республики (ПКР) заключило дополнительные соглашения о займе и гранте с Азиатским Банком Развития (АБР) для определения, проектирования, реализации и строительного надзора надзора за проектом Соединительной Дороги оридеров 1 и 3 Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (Фаза 2) - дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчы - Кочкор км. 0-км. 43», Участок 2А (Лот 2)» Кочкор - Эпкин (км 62+400-км 89+500) «Проект».
2. Проект является частью альтернативного коридора Север-Юг, который является приоритетным проектом в стратегии устойчивого развития Правительства КР.
3. Проект предусматривает восстановление двух участков дороги: Балыкчы км 0 по км 43 и Кочкор - Эпкин с км 62+400 по км 89+500. В целях проведения тендера и строительства участок Балыкчы обозначается как Лот 1, а участок Кочкор - Эпкин - как Лот 2. Карта расположения Проекта представлена на рисунке 1
4. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий регионов Кыргызской Республики через: (i) сокращения времени в пути для перемещения людей и товаров между южными районами Оша, Баткена и Джалал-Абада и северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуйского и Таласского районов; (ii) снижения транспортных расходов за счет сокращения маршрута и улучшения состояния дорог; (iii) увеличения местных и международных перевозок и торговли, особенно между Кыргызстаном и Таджикистаном; (iv) увеличения возможностей для получения дохода местным населением; (v) создания новых рабочих мест; (vi) хорошего состояния транспортных средств; и (vii) снижения транспортных расходов.



Рисунок 1. Расположение проекта.

5. Проект относится к экологической "Категории В" в соответствии с Положением о политике АБР по охране окружающей среды 2009 (ЗПБ 2009). Соответственно, Первоначальная Экологическая Оценка (ПЭО) отчеты¹, включающий План управления окружающей средой (ПУОС), был подготовлен отдельно для двух участков дороги Министерством транспорта и коммуникаций (МТиК) с помощью международной консалтинговой группы. Каждый ПЭО содержит рекомендуемые

¹ <https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/48401/48401-008-iee-en.pdf>
https://www.adb.org/sites/default/files/project-documents/48401/48401-008-iee-en_3.pdf

меры по управлению окружающей средой и программы мониторинга. Их цель - обеспечить, чтобы выявленные негативные экологические и социальные воздействия, связанные с реализацией Проекта, были предотвращены или, по крайней мере, сведены к минимуму до приемлемого уровня. В соответствии с рекомендациями ПЭО-ПУОС, Подрядчик по строительным работам подготовил План Управления Окружающей Средой для каждого участка дороги (ПУОСКУ). В ПУОСКУ указано, как Подрядчик будет обеспечивать соблюдение ЗПБ 2009, ПЭО-ПУОС, а также применимых законов и нормативных актов правительства ПКР. Консультант по надзору за строительством (КСН) контролирует выполнение Подрядчиком ПУОСКУ и, следовательно, соблюдение им ПЭО-ПУОС. Ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые отчеты готовятся специалистами по охране окружающей среды КСН и представляются в ГРП. Полугодовой отчет предоставляется ГРП в АБР для загрузки на веб-сайт АБР для публичного раскрытия информации, в соответствии с ЗПБ 2009.

6. Данный отчет является **десятым** "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июль по декабрь 2024 г., в рамках реализуемого проекта соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Лот 1 «Балыкчи км. 0 – км. 43», Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)», в котором представлены экологические аспекты, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядной компанией «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» и рассмотренные консультантом по надзору за строительством, Консультационной компании «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC.».

7. В данном отчете содержатся отчетные материалы проведенных работ со стороны Подрядчика и Консультанта по надзору за строительством

1.2 Ключевая информация.

8. Все основные строительные работы по контракту завершены. С 1 декабря 2023 года начался Период уведомления о дефектах (DNP) и Контракт основанный на результатах (КОР) - период, в течение которого Подрядчик несет ответственность за устранение любых дефектов, которые становятся очевидными, и содержание дорог. DNP охватывает основной проект реабилитации, включая экологический мониторинг. У КОР гораздо меньший бюджет, поэтому мониторинг будет менее обширным, поскольку основные строительные работы завершены и остается только техническое обслуживание. Период DNP по данному проекту составляет 36 месяцев. В то же время срок действия КОР включает 5 лет, которые закончатся 1 декабря 2028 года. DNP выполняет функцию гарантийного периода, что означает, с одной стороны, устранение «списка дефектов», а с другой - контроль за отсутствием скрытых дефектов. Для РВМС ответственность охватывает все виды работ по техническому обслуживанию, как описано в спецификациях. Устранение выявленных дефектов и содержание дорог выполняются Подрядчиком параллельно.

9. В 2020 году при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектной площадке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек. Это позволило сократить количество вырубленных деревьев, сохранив 83 деревьев. Подрядчик завершил вырубку деревьев в 2020 г. Подрядчик получил все необходимые разрешения на вырубку. Перед началом вырубке леса комиссия провела обследование зеленых насаждений и получила все необходимые разрешения в территориальных органах ООС: Разрешение на снос деревьев № 000 461 от 3 ноября 2020 г. от Нарынского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР. Акт обследования зеленых насаждений при ПКР г. Балыкчы № 006603 от 16 ноября 2020 г., Разрешение на снос деревьев от Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по ООС.

10. Компенсационная посадка деревьев была завершена в первом полугодии 2024 года. Всего было вырублено 1 602 дерева, а взамен вырубленных было посажено 3 534 дерева (в соотношении 1:2).

на Лот 1 - 240 штук саженцев плакучей ивы.

на Лот 2 - 2134 шт. саженцев (береза - 300 шт., ива плакучая - 300 шт., тополь - 950 шт. уксусное дерево - 70 шт., миндаль - 30 шт., сосна обыкновенная - 100 шт., ель тянь-шаньская - 20 шт., вяз - 344 шт.

В отчетный период проводится инвентаризация высаженных саженцев:

В течение предыдущего отчетного периода проводился мониторинг приживаемости высаженных саженцев. По результатам мониторинга количество саженцев, которые не прижились/погибли, составило 628 штук.

В предыдущем отчетном периоде было высажено 2225 из 1670 саженцев (Фактическая посадка превысила запланированное количество) - компенсационная посадка взамен вырубленных деревьев, а также восстановлен 581 погибший саженец из 628. В течение отчетного периода со стороны Инженера мониторинг приживаемости высаженных деревьев не проводился в связи с отсутствием, по причине болезни, специалиста по ООС.

11. Как объясняется в предыдущих полугодовых отчетах мониторинга окружающей среды, как для Лота 1, так и для Лота 2, все подготовительные мероприятия, имеющие отношение к экологическому управлению, были завершены Подрядчиком в период с 2020 по 2021 гг. К ним относятся:

- подготовка ПУОСКУ, Плана по охране труда и техники безопасности, а также Плана по предотвращению и смягчению последствий Ковид-19. План ПУОСКУ был одобрен МТиК в октябре 2020 года.
- получение разрешений или согласований от местных властей и Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на создание и использование кемпингов, площадок для строительных объектов, карьеров и мест размещения грунта. Разрешения были получены в период с сентября 2020 года по май 2021 года.
- заключение соглашения с соответствующими ведомствами на сбор твердых отходов, сточных вод и сбор опасных отходов. Контракты со специализированными компаниями были заключены в 2021 году и продлевались каждый год.
- получение временного разрешения на использование карьерных площадок от Государственного агентства по геологии недропользования №03-5/682
- строительство и/или обустройство кемпингов, полевых офисов, асфальтовых заводов, дробильных заводов, производственных участков, машинных участков, карьеров, мест утилизации скарифицированного асфальта и грунта, а также вспомогательных сооружений,
- заключение договора с лабораторией Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР на проведение инструментального мониторинга качества воды и атмосферного воздуха (позднее реорганизованный в Департамент экологического мониторинга при МПРЭТН) и с ОсОО "ПрофиЛаб" на проведение инструментального мониторинга уровней вибрации и шума в зонах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных рецепторов вдоль трассы Проекта, а также в карьерных зонах. Контракты с лабораториями инструментального мониторинга были заключены в апреле 2021 года и продлевались каждый год.

12. В отчетном периоде инструментальный экологический мониторинг качества компонентов окружающей среды: вода, воздух, уровень шума и вибрации ее проводился, так как он был завершен в предыдущем отчетном периоде по завершению основных работ по строительству дороги.

Объем выполненных строительных работ по состоянию на 30 декабря 2024 года представлен ниже.

Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество			
		Лот 1	%	Лот 2	%
Вырубка деревьев	шт	122	100	1480	100
Расчистка и зачистка	Га	37	100	35	100
Выемка грунта	м ³	116 485	100	42 823	100
Разбивка сущ. асфальта	км	38 597	98	10 833	98
Отсыпка и насыпь	м ³	205 306	100	93 725	100
Водопропуск. трубы	набор	63	100	51	100
Земполотно	м ³	154 700	100	90 010	100
Нижний подстилающий слой	м ³	220 850	100	125 000	100

Щебеночный слой основания	м ³	91 079	100	61 750	100
Связующий слой	м ³	37 883	100	25 750	100
Мосты	набор	4	100	1	100
Габионы	шт	696	100	-	100
Дренаж	м	1 569	100	139	100
Парковка возле рынков	шт	4	100	2	100
Парапетное ограждение	шт	1 339	100	946	100
Реконструкция линий связи			100		100
<ul style="list-style-type: none"> • Воздушная линия -10кВ • Воздушная линия - 0,4 кВ • Линия связи • Опоры освещения • ПВХ трубы 	столбов столбов столбов шт l.m.	8 - 14 193 848		22 7 - 337 820	
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	100	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	100

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1. Описание проекта.

2.1.1 Обоснование проекта и его площадь.

13. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

14. Проекты 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два коридора ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

15. Весь коридор дороги лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горы и равнины Иссык-Кульской области на высоте от 700 м до 3 500 м над у. м., пересекая долину р. Чу. Согласно системе классификации климата Кёппена (BSK), Иссык-Кульская область имеет среднеширотный степной климат, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом. Разница между температурами в середине лета и в середине зимы может быть экстремальной, а также заметны участки вечной мерзлоты.

16. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м. На рисунке 2 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 1.

17. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги

находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

18. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.



Рис 2. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 1



Рис 3. Топографическая карта территорий, пересекаемых Лотом 2.

2.1.2 Основная информация по проекту.

19. Основная информация, касающаяся займа по Проекту, консультационных услуг и строительных контрактов, обобщена в Таблице 1.

Таблица 1. Основная информация по проекту

Пункт	Описание
Название Проекта	Консультационные Услуги Проекта Строительного Надзора: Проект Путей Соединения коридоров 1 и 3 ЦАРЭС (Фаза 2) - Дополнительное Финансирование
Финансирующее учреждение	Азиатский банк развития
Проектные ссылки	№ Проекта: TA-8887 KGZ № Кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF) № Гранта: 0496-KGZ (SF)
Исполнительное агентство (ИА)	Министерство транспорта и связи (МОТС)
Реализующее подразделение	Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК
Консультант по строительному надзору (КСН)	Roughton International Ltd., совместно с RAM Engineering Associates LLC
Дата заключения договора КСН	14/02/2017
Уведомление о начале работ КСН	20/05/2020
Подрядчик по строительным работам	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV
Утвержденные субподрядчики	<ul style="list-style-type: none"> • Арек Строй ООО • Балыкчы - Транс ООО • Шера – Транс ООО. • Открытое акционерное общество "Джумгалсуукурулуш". В 2021 году "Шера Транс" была заменена на ОсОО "Кыргызгидроспецстрой" в качестве партнера по консорциуму с "Жагалмай
Участки дорог, охваченные контрактом	Общая длина двух участков дороги - 68 км
Лот 1	Балыкчи - 43 км
Лот-2	Кочкор - Эпкин - 25 км
Уведомление о начале работ	22/06/2020
Дата завершения (оригинал)	22/06/2022
Дата завершения (пересмотренная)	21 Июня 2023 г.
Время до окончания - дней	730 дней
Продление - дни	Первое продление (задержка из-за COVID-19) 365 дней
Гарантийный срок - дней	36 месяцев
Сумма контракта	
Лот 1	USD 22,671,896.26
Лот-2	US\$ 17,537,958.57

2.1.3 Объем строительных работ и технические спецификации.

20. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНиП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м. Реконструкция дороги

включает ремонт или замену существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых дренажей и других дренажных сооружений, строительство подпорных стен для защиты реки, где это необходимо, установку дорожных знаков и дорожной разметки, а также строительство автобусных остановок и одного подземного перехода. Объем работ представлен в Таблице 2, а технические спецификации - в Таблице 3.

Таблица 2. Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	30	38
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	м ³	116 485	42 823
Разбивка суц. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	м ³	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	м ³	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	м ³	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	м ³	91 079	61 750
Связующий слой	м ³	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи <ul style="list-style-type: none"> • Воздушная линия -10кВ • Воздушная линия - 0,4 кВ • Линия связи • Опоры освещения • ПВХ трубы 	столбов столбов столбов шт l.m.	8 - 14 193 848	22 7 - 337 820
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения

*Примечание: увеличено до 1704 деревьев по результатам фактического обследования

Таблица 3. Технические спецификации.

Пункт	Спецификация	Прим
Количество полос движения	2	
Ширина полосы движения	3,5 м - 3,75 м	
Ширина проезжей части	2 x 7,5 м	
Ширина обочины	3,25 м - 3,75 м	Из них от 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие
Общая ширина проезжей части	15 м	
Расчетная нагрузка на ось	11,5 тонн	
Ширина полосы отвода дороги	30 м - 60 м	
Дорожное покрытие <ul style="list-style-type: none"> • Верхний ЩМА слой • Крупнозернистый асфальт на перекрестках • Выравнивающий слой • Слой основания • Нижний подстилающий слой • Асфальтобетонная смесь на тротуарах 	Толщина 6 см; объем 42 505 м ³ 5 см толщина; объем 682 м ³ 9 см толщина; объем 63 633 м ³ Толщина 20 см; объем 152 829 м ³ Толщина 25 см; объем 345 850 м ³ Толщина 4 см; т. 434 м ³	

2.1.4 Сводка выявленных негативных воздействий реализации проекта.

21. На основании отчетов ОВОС для Лота 1 и Лота 2, большинство негативных воздействий на окружающую среду, возникающих в результате реализации проекта, будет происходить на этапе строительства, но некоторые воздействия будут происходить на этапе эксплуатации.

22. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе строительства Проекта включают в себя:

- шум и вибрация
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиливание, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубki деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

23. Выявленные потенциальные негативные воздействия на этапе эксплуатации проекта включают в себя:

- увеличение выбросов газа
- повышение уровня шума
- увеличение количества ДТП с участием пешеходов и ТС, и
- увеличение риска несчастных случаев, связанных с возможными разливами вредных веществ, вызванных увеличением интенсивности движения и высокой скоростью ТС из-за хорошего дорожного покрытия.

24. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т.д.

2.2 Проектные контракты и управление.

2.2.1 Управление проектом

25. Заемщиком и исполняющим агентством (ИА) проекта в Кыргызской Республике является Министерство транспорта и коммуникаций (МТиК). Группа реализации проекта (ГРП) при МТиК является исполнительным агентством, непосредственно отвечающим за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление и обеспечение соблюдения условий займа. ГРП получает поддержку от консультанта по надзору за строительством (КСН), Roughton International Ltd., и субконсультантов RAM Engineering LLC. КСН осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Строительство проектных дорог осуществляется совместным предприятием Sinohydro Corporation Ltd - Power China Road Bridge Group Co. Ltd. (Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV), которое получило контракты по Лоту 1 и Лоту 2. Генеральному подрядчику (ГК) - JV " Sinohydro-Powerchina Roadbridge" - помогает местный субподрядчик, утвержденный ГРП (ОсОО "Арек Строй").

26. Другие ведомства, участвующие в проекте, включают Министерство финансов (МФ КР), Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭиТН) и Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарноэпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН).

27. Функции, роли и/или обязанности организаций, участвующих в управлении Проектом, обобщены в Таблице 4. В Таблице 5 перечислены имена и контактные телефоны лиц, участвующих в реализации социальных и экологических гарантий.

Таблица 4. Функции, роли и обязанности организаций, участвующих в управлении проектом.

Агентство/ Организация	Функция/роли/обязанности
Азиатский Банк Развития	Кредитное учреждение. Предоставляет финансирование для Проекта и обеспечивает выполнение Проекта в соответствии с проектным циклом АБР. Обеспечивает поддержку управления проектом для МТиК и ГРП. Осуществляет мониторинг реализации Проекта посредством регулярных миссий. Проводит практикумы и семинары для сотрудников ИА, ГРП, КСН и Подрядчика по управлению проектом, закупкам, заключению контрактов на консультационные услуги, выплатам, бухгалтерскому учету и финансовому управлению, а также по социальным и экологическим гарантиям.
Министерство Финансов Кыргызской Республики	Уполномоченный государственный орган, ответственный за координацию с АБР и другими донорами по вопросам внешней помощи.
Министерство Транспорта и Коммуникации Кыргызской Республики	Отвечает за развитие транспортного сектора и является экспертом по проекту. МОТС несет общую ответственность за планирование, разработку, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает под руководством МТиК и выполняет задачи, поставленные МТиК.
Группа реализации проектов	Исполнительное агентство, непосредственно отвечающее за надзор за исполнением контрактов, финансовое управление, а также за обеспечение соблюдения условий займа, включая требования по социальным и экологическим гарантиям.

<p>Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора</p>	<p>Ведущее государственное учреждение по ООС, которое отвечает за государственную политику в этой области и координирует ООС с другими государственными учреждениями. В его функции входит:</p> <ul style="list-style-type: none"> • разработка экологической политики и ее реализация; • проведение государственной экологической экспертизы; • выдача экологических лицензий; • экологический мониторинг; • надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
<p>Департамент профилактики заболеваний и государственного санита-рно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения КР</p>	<p>Осуществляет надзор за санитарно-эпидемиологическим благополучием населения, безопасностью товаров, продукции, объектов и условий окружающей среды, предупреждением вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека</p>
<p>Консультант по строительному надзору</p>	<p>осуществляет надзор за строительными работами для обеспечения качества и хода работ в соответствии со строительными контрактами. КСН также отвечает за обеспечение соблюдения Подрядчиком социальных и экологических гарантий АБР.</p>
<p>Основной Подрядчик</p>	<p>Отвечает за выполнение строительных работ и всех работ, предусмотренных контрактом на строительство, в соответствии с техническими спецификациями. Также отвечает за реализацию социальных и экологических гарантий АБР, как указано в контрактном соглашении с ИА.</p>
<p>Суб Подрядчики</p>	<p>Выполнение строительных работ, предусмотренных договором субконсультанта с ОУ в соответствии с техническими спецификациями. Субподрядчики также несут ответственность за реализацию социальных и экологических гарантий АБР таким же образом, как и ОУ</p>

2.2.2 Управление социальными и экологическими аспектами.

28. АБР назначил Странового координатора по экологии и команду постоянных специалистов по социальным и экологическим вопросам для мониторинга соответствия Проекта социальным и экологическим гарантиям АБР. Команда АБР регулярно посещает объекты в ходе реализации Проекта для проверки социальных и экологических условий.

29. МТик назначил сотрудника ГРП, отвечающего за вопросы, связанные с экологическими аспектами Проекта.

30. В таблице 5 перечислены имена и контактная информация лиц, отвечающих в настоящее время за социальную и экологическую деятельность по Проекту.

2.2.3 Специалисты Консультанта по Надзору за Строительством.

31. Roughton International, Ltd. и субконсультанты RAM Engineering LLC, как КСН, несут основную ответственность за обеспечение выполнения работ Основным подрядчиком и его субконсультантами в соответствии с условиями контракта и техническими спецификациями. КСН также отвечает за обеспечение соответствия проекта социальным и экологическим гарантиям АБР, а также её участие в периоде КОР. Организационная структура КСН представлена на рисунке 4. Список сотрудников по состоянию на 30 декабря 2023 года представлен в Таблице 6.

32. В команде КСН работают Национальный Специалист по Окружающей Среде (НСОС), Национальный Специалист по Переселению (НСП) и Национальный Археолог. ССРП отвечает за мониторинг и отчетность о ходе работ по переселению и статусе соблюдения социальных гарантий. НСОС отвечают за подготовку отчетов ПОСОС по соблюдению Подрядчиком гарантий охраны окружающей среды, отраженных в ПЭО-ПУОС и ПУОСКУ. Они также дают указания экологическому персоналу Подрядчика по устранению экологических несоответствий. Подрядчик назначил Специалиста Эколога (СЭ), который несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика в ПУОСКУ. СЭ Подрядчика также отвечает за надзор за инструментальным мониторингом шума, вибрации, качества воды и воздуха, который Подрядчик передал аккредитованной лаборатории.

Таблица 5. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.

No	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Лизандро К. Ракома	lracoma@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в КР	Национальный консультант по вопросам охраны окружающей среды	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТИК КР	Специалист по охране окружающей среды ГРП	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., совместно с суб-консультантами RAM Engineering Associates LLC.	Национальный специалист по охране окружающей среды	Ахматова Насиба	ahmatovanm@gmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Под-рядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

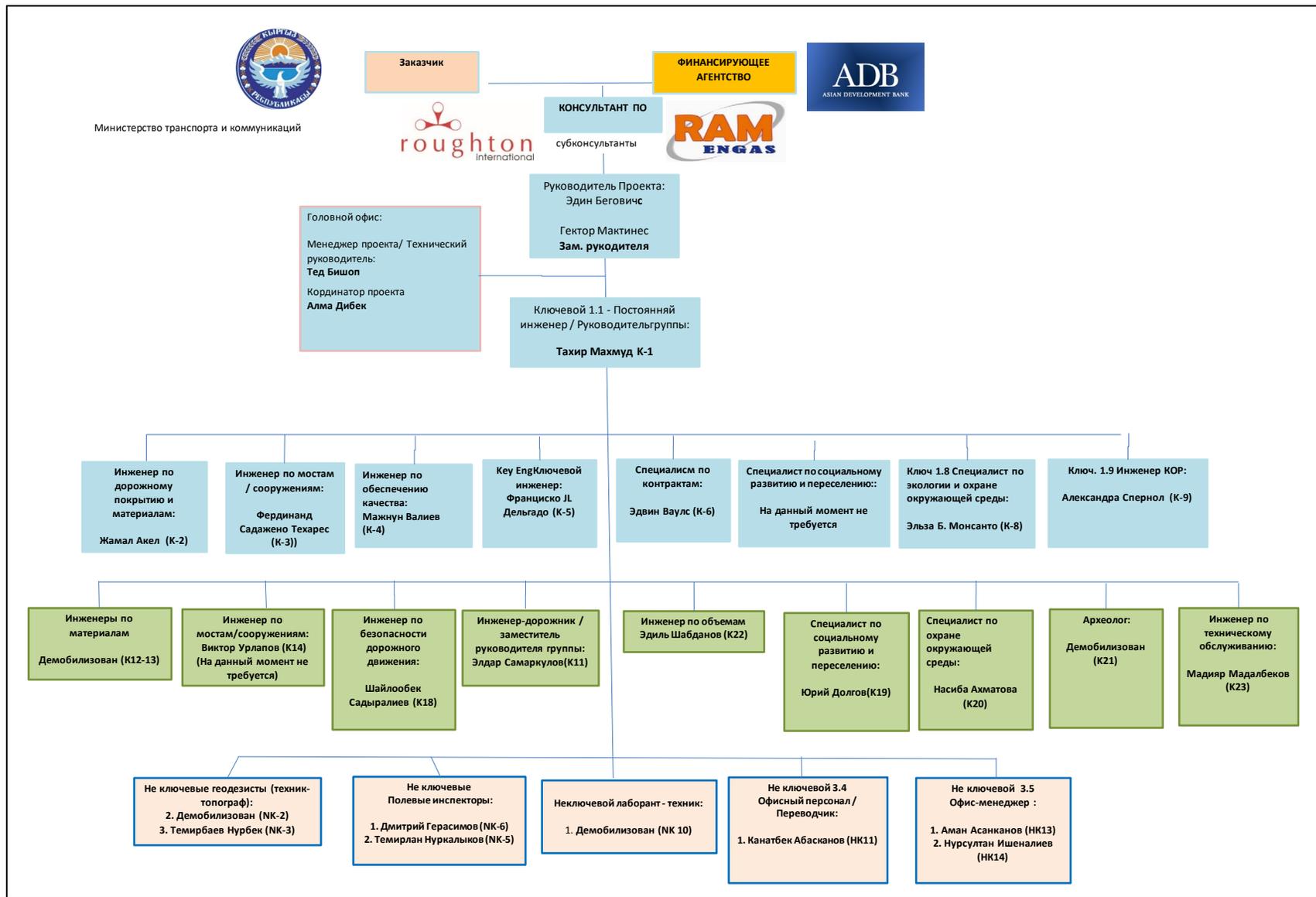


Рис 4. Организационная Структура Консультанта по Надзору Строительства.

Таблица 6. Список сотрудников Консультанта.

Международные сотрудники	
Директор Проекта	Эдин Бегович
Постоянный Инженер	Тахир Махмуд
Специалист по контрактам	Эдвин Ваулс
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Александра Спернол
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Местные сотрудники	
ЗРП	Эльдар Самаркулов
Инженер по покрытию и материалам - 1	Торобек Осмонов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлообек Садыралиев
Инженер по объемам	Эдиль Шабданов
Офис менеджер – 1	Аман Асанканов
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инженер по КОР	В процессе замены
Топограф – 2	Майрамбек Сабыралиев
Топограф – 3	Темирбеков Нурбек
Инспектор участка - 2	Темирлан Нуркалыков
Инспектор участка - 3	Дмитрий Герасимов
Национальный Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова
Специалист по переселению	Юрий Долгов

2.3 Деятельность по проекту за текущий отчетный период.

2.3.1 Дорожно-строительные работы.

33. На участке Лот 1 было завершено строительство дороги во втором полугодии 2023 года.

34. За период строительства дороги был выполнен следующий объем работ:

- **Расчистка и выкорчевка, вырубка.** Работы охватывают 37 га по первоначальному проекту и выполнены на – 100 %.
- **Экспкавация.** Объем экскавации грунта составил – 37 489 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на декабрь 2023 г. составил 110%.
- **Снятие существующего асфальта.** В 2023 г. работы по снятию асфальта с участка проектной дороги протяженностью 43 км, были завершены на 100 %;
- **Засыпка и земляная насыпь:** с начала реализации Проекта по декабрь 2023 г. выполнение работ составило – 124 %;
- **Земполотно.** Работы по устройству земляного полотна относятся к общей протяженности дороги 42,92 км и включают укладку и уплотнение 399 940 м³ материала земляного полотна. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на начало отчетного периода составляет 100 %.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на общей протяженности дороги 42,92 км и включают укладку и уплотнение 260 095 м³ материала саббейс, 39 245 м³ на обочинах и 220 850

м³ на главной дороге. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на июль 2024 года составляет 100 %.

- **Бейс слой.** Работы по устройству основания дороги общей протяженностью 42,92 км включают укладку и уплотнение 92 737 м³ материала основания. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на июль 2024 года составляет 100 %.
- **Биндер слой.** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение связующего слоя асфальта на 42,92 км дороги общим объемом 38 390 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта – 100 %.
- **Асфальтовое покрытие ЦМА:** Проектом предусмотрена укладка и уплотнение асфальтового покрытия на 42,9 км дороги общим объемом 25 339 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на июль 2024 года составляет 100 %.
- **Водопропускные трубы:** Проектом предусмотрено строительство 63 труб. Строительство труб завершено в полном объеме на 100 %.
- **Мост.** Проектом предусмотрено строительство одного моста на км 12+063, которое было завершено в первой половине 2023 г.

35. Основные работы, проведенные в отчетном периоде (фото 1-14): установка парапетов, столбиков и постоянных дорожных знаков, санитарная очистка проектной дороги, срезка откосов, зем.работы по устройству тротуаров, работы по асфальтированию тротуаров. Объем выполненных работ отражен в таблице 7.



Фото 1. Лот 1. Насыпь для тротуара на км 1+950-2+100 RHS. Июль 2024.



Фото 2. Установка бордюров для тротуара на км 1+360-1+800 RHS. Июль 2024.



Фото 3. Лот 1. Установка опор освещения на км 0+000-3+000 LHS. Июль 2024.



Фото 4. Лот 1. Устройство основания А/Б покрытия на тротуарах км 0+750-1+340 LHS. Июль 2024.



Фото 5. Лот 1. км 8, установлены ориентиры. Август 2024



Фото 6. Устройство а/б покрытия тротуара на км 2+050-2+414 LHS. Сентябрь 2024.



Фото 7. Лот 1. Устройство А/Б покрытия съезда на км 22+641 LHS. Сентябрь 2024



Фото 8. Лот 1, км 0-0+500 завершены работы по освещению, тротуару и обочине (км 0+300). Октябрь 2024



Фото 9. Лот 1, Проложение белой маркировочной линии краевой на км 0+060-3+000. Октябрь 2024.



Фото 10. Окраска бордюров парковки на км 0+060-0+230. Октябрь 2024 г.



Фото 11. Столб для светофора, км 2+705.
Ноябрь 2024.



Фото 12. Строительство туалетов, км 31+040.
Ноябрь 2024



Фото 13. Лот 1. Автобусная остановка, км 0+270.
Ноябрь 2024.



Фото 14. Лот 1. Разметка съезда км. 13+800 RHS.
Ноябрь 2024.

Таблица 7. Объемы работ по Лот 1

№	Описание	Ед. изм	По проекту	Завершено	Не выполненные работы	% выполненных работ	Примечание
1	Ж.б. лотки	м	1611	1611		100%	
2	Ж.б. парапеты	шт	2697	2697		100%	Работы по устранению дефектов ожидаются весной 2025 года
3	Сигнальные столбики	шт	1105	1105		100%	Завершено
4	Дорожные знаки	шт	271	271		100%	Дефекты полностью не устранены (некоторые дорожные знаки имеют дефекты, которые можно устранить только в теплый климатический период)
5	Дорожная разметка	м	146894	146894		100%	Дефекты полностью не устранены (некоторая дорожная разметка имеет дефекты, которые можно устранить только в теплый климатический период)
6	Автобусные остановки	шт	14	14		100%	
7	Тротуар	м	4702	4702		100%	
8	Съезды	шт	45	45		100%	
9	Освещение	шт	193	193		100%	Не подключены к электросети. Со стороны мэрии города Балыкчи ведутся работы по получению наряда на подключение дорожного освещения
10	Водопропускные трубы на съездах	шт	6	6		100%	
11	Ж.д.переезд км1+300	набор	1	0,85	0,15	15%	Ведутся работы по сборке шкафов
12	Светофор км2+700	набор	1	1		100%	Не подключены к электросети
13	Туалет	шт	2	1	1	50%	Работа остановлена в связи с погодными условиями
14	Обочины	км	86	86		100%	

36. По Лоту 2 на начало отчетного периода были проведены следующие работы:

- **Расчистка и выкорчевка.** Работы охватывают 35 га по первоначальному проекту. Работы по расчистке и выкорчевке по состоянию на начало отчетного периода завершены в полном объеме на 100 %.
- **Экскавация:** Данный пункт включает в себя выемку и утилизацию непригодного грунта, полученных в результате выемки породы и строительстве дороги. Общее количество выемки по проекту составляет 9 045 м³. Объем экскавации на начало отчетного периода составил 25 587 м³. Общее выполнение работ с начала реализации проекта на начало отчетного периода составило 124 %.
- **Удаление старого асфальта:** на начало текущего отчетного периода старый асфальт был снят со всего проектного участка, протяженностью 27,1 км. (Расположение отвалов указано в таблице 15)
- **Засыпка и земляная насыпь:** Проектом предусмотрены работы в объеме 93 725 м³. В рамках Проекта работы завершены. Общий объем выполненных работ с начала реализации Проекта на начало отчетного периода составил 142 523 м³ – 152 %;
- **Земполотно:** Работы по отсыпке земляного полотна, в рамках Проекта, должны быть выполнены на дороге общей протяженностью 27,1 км в объеме 90 010 м³. На начало отчетного периода завершены работы по укладке земполотна на 100 %.
- **Саббейс слой:** Работы по саббейс проводятся на дороге общей протяженностью 27 км и включают укладку и уплотнение 152 626 м³ материала саббейс; 26 220 м³ для обочин и 126 516 м³ для главной дороги. Общее выполнение работ завершено и с начала реализации проекта на начало отчетного периода составило 100 %.
- **Бейс слой.** Потребность в слое бейс в соответствии с первоначальным проектом составляет 62 300 м³. Работы по укладке бейс слоя на начало отчетного периода завершены на 100 %.
- **Биндер слой:** Укладка и уплотнение АБ биндера и АБ слоя износа на дороге общей протяженностью 27,1 км с объемом 62 300 м³. Работы по укладке биндер слоя на начало отчетного периода завершены на 100 %.
- **ЖБ трубы.** Проектом предусмотрено строительство 45 труб. Строительство 45 труб завершено в предыдущем отчетном периоде. (При строительстве не использовались асбестосодержащие материалы)
- **Мост:** Проектом предусмотрено строительство мостов на км 65+410, км 68+044, км 86+261 и км 88+795. На начало отчетного периода завершено строительство мостов на 100%.

37. Основные работы, проведенные в отчетном периоде (фото 15-27): строительство обочин, тротуаров, остановок, устройство съездов и освещении в населенных пунктах, установка парапетов, столбиков и постоянных дорожных знаков, санитарная очистка проектной дороги, срезка откосов, работы по асфальтированию тротуаров. Объем выполненных работ в отчетном периоде отражен в таблице 8.



Фото 15. Устройство А/Б покрытия тротуара на км 70+100-70+740 LHS. Июль 2024.



Фото 16. Устройство А/Б покрытия тротуара на км 70+000-70+450 LHS. Июль 2024.



Фото 17. Нанесение prime coat на съездах км 65+648. Июль 2024



Фото 18. Завершение работ по устройству обочин, бордюров и освещения. Август 2024



Фото 19. Установка светильников освещения км.86+100-87+700 BS. Сентябрь 2024



Фото 20. Устройство а/б покрытия тротуара на км 2+050-2+414 LHS. Сентябрь 2024.



Фото 21. Установка дорожных знаков на автобусных остановках. Октябрь 2024.



Фото 22. Завершение работ по устройству обочин, бордюров и освещения. Октябрь 2024.



Фото 23. Укладка песчано-соляных смесей на обочину дорог для зимнего содержания. Октябрь 2024.



Фото 24. Км 87. Отсыпка материала для обочины. Октябрь 2024.



Фото 25. Км 62. Окраска бордюров на кольцевой. Октябрь 2024.



Фото 26. Расчистка снега и посыпка песка на Лоте-2 для устранения гололеда. Ноябрь 2024.



Фото 27. Подземный переход, 86+385 LHS. Ноябрь 2024.

Таблица 8. Объемы работ по Лот 2

№	Описание	Ед. изм	По проекту	Завершено	Не выполненные работы	% выполненных работ	Примечание
1	Ж.б. лотки	м	471	471		100%	
2	Ж.б. парапеты	шт	1423	1423		100%	Работы по устранению дефектов ожидаются весной 2025 года
3	Сигнальные столбики	шт	720	720		100%	
4	Дорожные знаки	шт	232	232		100%	Дефекты полностью не устранены
5	Дорожная разметка	м	94526	94526		100%	Дефекты полностью не устранены
6	Автобусные остановки	шт	13	13		100%	
7	Подземный переход	шт	1	0.95	0,05	95%	Освещение и гидроизоляция не завершены
8	Тротуар	м	7367	7367		100%	
9	Съезды с асфальтовым покрытием	шт	90	90		100%	
10	Заезды без асфальта	шт	63	63		100%	
11	Освещение	шт	324	324		100%	Не подключены к электричеству (идут споры между Подрядчиком и местным РЭС касаясь ответственности за дорожное освещение)
12	Посадка деревьев	шт	3408	3270	138	96%	
13	Восстановление погибших деревьев	шт.	628	581	47	93%	
14	Перильное ограждение	м	158	158		100%	
15	Обочины	км	54,2	54,2		100%	
16	Газон на кольцевом пересечении	шт	1	0	1	0%	Не начаты

2.3.2 Дополнительные работы.

38. Помимо работ, связанных с основными объектами дорожных работ, за отчетный период Подрядчик выполнил следующие виды работ для обеспечения своей проектной деятельности и полного выполнения других контрактных обязательств, предусмотренных контрактом и техническими спецификациями.

- Обслуживание информационных щитов проекта, щитов безопасности и других предупреждающих устройств для обеспечения БДД, ТБ работников и общественной безопасности (Фотографии 51-52)
- Ведение учета жалоб и претензий

Лагерь Субподрядчика и производственная база для Лота 1 (Балыкчы-Кочкор от 00+00 по 43+00).

39. Демонтаж производственной базы и лагеря Подрядчика, начатый в декабре 2023 г., завершен в январе 2024 г. Рекультивация участков земли, использованных под Производственную базу и Лагерь проживания, были завершены в январе и переданы землевладельцу в феврале в соответствии и с соблюдением требований нормативно-правовых актов КР.

Лагерь Подрядчика и территория объекта для Лот-2.

40. Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га (рисунок 7). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены (Письмо айыл окмоту Чолпонского айылного аймака о выделении земельного участка №. 310 от 27.05.2020 Решение сессии депутатов VI созыва Чолпонского айылного кенеша № 35/4 от 12.06.2020 о выделении участка во временное пользование под лагерь и производственную базу, Разрешение Нарынского территориального управления ООС № 45 от 17.08.2020 Письмо № 02-4/553 от 17.08.2020). Лагерь Подрядчика будет функционировать в течение периода КОР

41. Территория лагеря огорожена и облагорожена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. Жилые помещения, предназначенные для международного и национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 45 человек. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая.

42. Предусмотрены противопожарные и аварийные мероприятия. Огнетушители и пожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий и внутри. Вокруг зданий размещены различные информационные материалы о COVID-19, организация управления безопасности, меры по противопожарной безопасности, организационная структура по реагированию на ЧС и т.д.

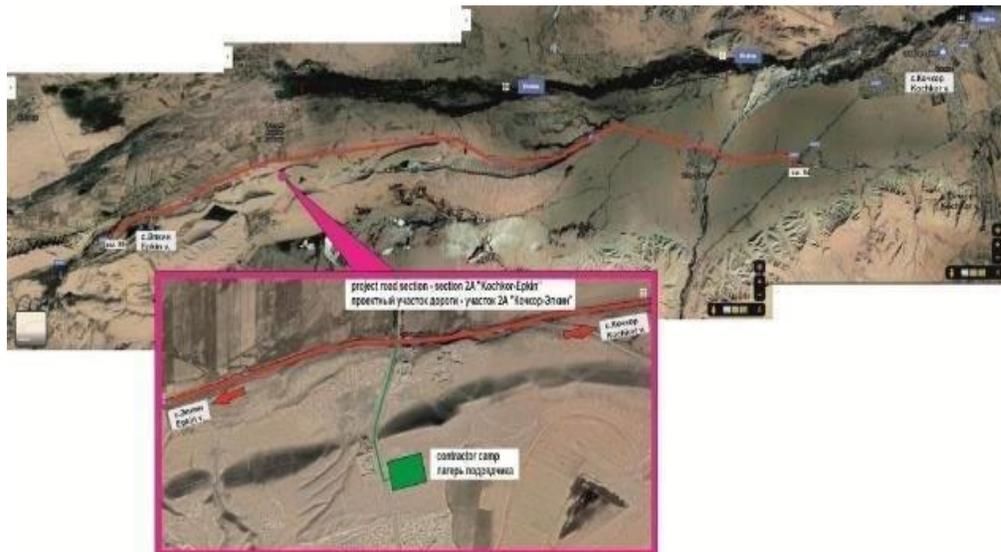


Рисунок 5. Карта лагеря Подрядчика и производственных баз Лот 2.



Лот 2 территория объекта с камнедробильной установкой на переднем плане и лагерем Подрядчика на заднем плане.

Информация о персонале.

43. В отчетном периоде общая численность персонала Генерального Подрядчика и субподрядчика в среднем составляла 65 человек, в основном местных жителей. Генеральным Подрядчиком были заключены договора со следующими субподрядчиками, одобренные Инженером:

- Арек строй ОсОО (Письмо Подрядчика от 20 Июнь 2020 г.)
- Шера Транс ОсОО (Письмо Подрядчика от 6 августа 2020 г.) завершили сотрудничество с главным подрядчиком в июле 2023 года
- Жумгал Суу Курулуш ОАО (письмо Подрядчика от 5 июля 2021 г.) завершили сотрудничество с главным подрядчиком в июле 2022 года

44. В Таблице 9 представлена краткая информация о персонале Подрядчика.

Таблица 9. Список работников Подрядчика.

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO (Лот 2)	
	Местный (Лот 1, Лот 2)	Иностранный
Администраторы/Инженеры и техники	10	12
Операторы оборудования и водители	8	
Квалифицированные рабочие	12	
Неквалифицированные рабочие	23	
Другие		
Промежуточный итог		
ИТОГО	65	

2.4 Описание изменений в проект.

45. В отчетном периоде изменений в проекте не имело место.

2.5 Описание изменений в согласованных методах строительства.

46. Не было внесено никаких изменений в методы строительства

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.

47. Вся деятельность Подрядчика по ООС основывается на утвержденном ПУОСКУ (для Лота 1 утвержден в октябре 2020 г., для Лота 2 утвержден в ноябре 2020 г.). Специалист Подрядчика по ООС несет основную ответственность за выполнение обязательств Подрядчика по ООС, как указано в ПУОСКУ. Менеджер проекта Подрядчика обеспечивает необходимые ресурсы и управленческую поддержку для реализации всех соответствующих планов. Среди прочего деятельность Подрядчика по ООС включает в себя: (i) получение всех необходимых экологических разрешений на временное использование некоторых земель, а также на установку и эксплуатацию объектов Подрядчика; (ii) консультации и диалоги с местным населением для разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения (жалоб не поступало). Специалист по ООС Подрядчика регулярно проводит диалоги с местным населением во время инспекций объектов с целью разъяснения проектной деятельности и разрешения жалоб населения; (iii) проведение мониторинга специалистами по охране окружающей среды Подрядчика и консультанта на строительных площадках и объектах с целью обеспечения условий в соответствии с ЗПБ 2009 АБР, ОВОС-ПУОС, ПУОСКУ, государственными нормами и передовой практикой управления; (iv) выполнение корректирующих действий, которые могут быть рекомендованы КСН НСОС; (v) надзор за отбором проб и тестированием показателей загрязнения ОС; (vi) выполнение социальных требований, требований по охране здоровья и безопасности; (vii) ведение ежедневных журналов и ведение учета всей работы по ООС; и (viii) подготовка отчетов по ООС.

48. НСОС КСН мониторинг соблюдения Подрядчиком ОВОС-ПУОС и ПУОСКУ на этапе строительства путем посещения объектов и аудита журналов и записей Подрядчика. Посещения объектов обычно проводятся совместно с СЭ Подрядчика, чтобы инструкции по исправлению несоответствий были четко и незамедлительно разъяснены для оперативного принятия мер. НСОС КСН также участвует при отборе проб воздуха и воды, и мониторинге шума и вибрации. Инспекции объектов со стороны НСОС КСН в отчетном периоде не проводились.

3.2. Аудиты объекта.

49. НСОС КСН в отчетном периоде участок не посещала. ГРП проводил мониторинг проектной площадки. Специалист по охране окружающей среды ГРП совершил около 20 визитов.

3.3 Отслеживание нарушений (на основе уведомлений о несоответствии требованиям).

50. Если в ходе посещения объекта выявлено несоответствие, то первоначально КСН дает устное указание Подрядчику, четко формулируя предложения по немедленному исправлению. По вопросам, которые не были немедленно исправлены, КСН направляет последующее письмо для официального закрепления инструкции с указанием конечной даты исправления. Если Подрядчик не в состоянии исправить несоответствие к установленному сроку, вопрос переносится в следующее уведомление о несоответствии. КСН назначает новую конечную дату, если у Подрядчика есть уважительная причина для задержки выполнения корректирующего действия. Вопросы отслеживаются, и их статус включается в ежемесячные, ежеквартальные и полугодовые экологические отчеты КСН. Аналогичным образом, Подрядчик отслеживает статус уведомлений о несоответствии, выданных КСН, и включает статус в ежемесячные отчеты, представляемые в КСН.

3.3.1 Мероприятия Подрядчика по устранению несоответствий ПУОСКУ.

51. В отчетном периоде выполнение смягчающих экологических мер можно оценить как удовлетворительное: имели место нарушения в части загрязнения территории производственной базы нефтяными отходами. Были даны рекомендации о необходимости рекультивации земель, отведенных под объездные дороги, и об увеличении частоты полива в жаркую погоду.

52. В таблице 10 приведен статус несоответствий/нарушений/рекомендаций, которые были выявлены в предыдущем отчетном периоде и должны были быть устранены в данном отчетном периоде.

Таблица 10. Деятельность подрядчика по исправлению несоответствий ПУОСКУ

No п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
Лот - 1				
1	Объездные дороги на Лот 1.	Обеспечить рекультивацию участков земель, использованных под объездные дороги, расположенные на: км.18+300, км.34+220, км.35+210, км.36+102, км.36+490, км.37+540, км.37+700, км.38+380, км 42+582	Срок октябрь 2024	Выполнено Фото (1-3)

Фото 1-3. Техническая рекультивация объездных дорог расположенных, на участках вдоль дороги с км. 34 по км. 38. Ноябрь 2024 г.



Сводная информация несоответствий за предыдущий отчетный период.

Число открытых несоответствий	1
Число закрытых несоответствий	1
Процент закрытия	100 %

3.4 Тенденции.

53. За предыдущий отчетный период было отмечено 1 несоответствие, которое было устранено в данном отчетном периоде. Несоответствие связано с незавершением работ по рекультивации объездных дорог на Лот 1.

54. В отчетном периоде несоответствия не имело место.

55. На основании информации, полученной в текущем и предыдущем периодах мониторинга, наблюдается тенденция к повышению ответственности Подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, уменьшается количество ранее выявленных несоответствий со стороны Подрядчика. В данном отчетном периоде несоответствия не имели место быть. Единственное несоответствие, которое было в процессе и продлено до октября 2024 года — это начатые работы по рекультивации земельных участков, выделенных под объездные дороги, которые в отчетном периоде были завершены на 100%.

3.5 Непредвиденное воздействие на ООС или риски.

56. В течение отчетного периода не было непредвиденных экологических воздействий или рисков.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

4.1 Обзор мониторинга, проведенного в текущем периоде.

57. Итоговые инструментальные замеры уровней шума и вибрации и лабораторные исследования качества воды и воздуха были проведены по завершению основных строительных работ в предыдущем отчетном полугодии

4.2. Тенденции.

58. На основании данных инструментального мониторинга отмечается, что отклонений от ПДК не зафиксировано. Полученные данные свидетельствуют о том, что проводимые строительные работы не оказывают существенного влияния на окружающую среду, а в некоторой степени улучшают ситуацию. В частности, содержание частиц пыли в воздухе и воде, а также наличие фонового шума и уровня вибрации в пределах ПДК. Отмечается тенденция к повышению ответственности Подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, со стороны Подрядчика обеспечена высадка саженцев взамен погибшим.

4.3. Сводка итогов мониторинга.

59. По результатам инструментальных исследований качества воздуха, воды и уровней шума и вибрации сделанных в течении предыдущих отчетов можно сделать вывод о том, что по завершению строительных работ вредного воздействия на окружающую среду места не имеет, так как концентрации веществ по определяемым компонентам в воде и воздухе находятся в пределах установленных ПДК и ПДУ.

4.4 Использование материальных ресурсов.

4.4.1 Текущий период.

Водные ресурсы

60. Потребности Подрядчика в питьевой воде в лагерь, офисы и рабочие площадки привозятся от местных поставщиков емкостями по пять (5) галлонов. Для удовлетворения потребностей в воде для хозяйственно-питьевого водоснабжения, заводов по дозировке, зон обслуживания оборудования и производственных участков Подрядчик использует источники вблизи мест расположения лагерей (Лот 2). Вода закачивается из источника в резервуары для воды и распределяется по трубопроводу к кранам.

61. Для обеспечения потребности в воде для борьбы с пылью Подрядчик получил разрешение от местных властей на забор воды со следующих источников, перечисленных в таблице 12. Потребление воды было незначительным, так как строительство дороги было завершено в предыдущем отчетном периоде.

- Письмо-согласие Кок-Жарской сельской управы № 319 от 21 июля 2020 г.
- Письмо-согласие Чолпонской сельской управы № 405 от 20 июня 2020 г.

Таблицы 12. Источники забора воды на Лот 1 и Лот 2.

№	Источники воды.	GPS координаты.
<i>Лот-1</i>		
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966
2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315 E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739 E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882 E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324 E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207 E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831 E 076* 05.939
<i>Лот-2</i>		
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394 E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394 E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852 E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753 E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798 E075*23.576
6	Тармал-Саз	N42*11.266 E075*34.744

Заполнители и Инертные материалы.

62. Грунт и инертные материалы, необходимые для отсыпки, устройства насыпи, основания и подстилающего слоя, получают из карьеров, расположенных вблизи трассы дороги. Перед разработкой и добычей грунта Подрядчик получил необходимые разрешения от соответствующих владельцев, а также от местных и государственных органов власти, в ведение которых входят определенные участки карьеров.

63. По состоянию на конец декабря 2024 года Подрядчик владеет 17 карьерами для добычи строительных материалов, основной контракт истекает 15 июля. Подрядчик планирует начать работы по рекультивации карьеров и завершить их к концу 2024 года. Однако, учитывая, что в рамках текущего проекта происходит экономия средств, МТК КР планируется использовать для капитального ремонта отдельных участков дорог, расположенных на территории проекта. Скорее всего, отдельные участки карьеров не будут переданы в районную комиссию, так как потребуется дополнительный объем инертного материала. В таблице 13 приведены характеристики этих карьеров.

В отчетный период велась разработка карьера на км.81+300 на Лоте 2. При разработке карьера выполнялись требования по снижению негативного воздействия на окружающую среду: гидроорошение горной массы и подъездных путей.

Подрядчик обеспечил техническую планировку карьеров, приводя борта карьеров в безопасное положение. В настоящее время Подрядчик ведет работы по разработке «Проекта рекультивации карьеров», заключен договор на разработку данного проекта. В соответствии с законодательством Кыргызской Республики, «Проект рекультивации карьера» пройдет техническую и экологическую экспертизу.

Таблица 13. Характеристика карьеров.

Карьеры должны быть переданы только после их рекультивации

№ карьеров	Местоположение		Запасы м ³	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Велась разработка да/нет
	пикетаж	село				
Лот 1						
№1	км. 5+500		600 000	5,09	430 м	Да
№2	км. 7+100		164 000	4,1	122 м	Отработан
№3	км. 7+200		195 200	4,88	122 м	Отработан
№4	км. 9+000	Боз-Бармак	380 000	7,6	25 м	Отработан
№5	км. 16+600		1 744 000	43,6	42 м	Отработан
№6	км. 16+600		51 000	12,84	42 м	Отработан
№7	км. 16+600		113 000	2,83	42 м	Отработан
№8	км. 22+700		380 000	9,5	37 м	Отработан
№9	км. 26+800		488 000	12,2	80 м	Отработан
№ 10	км. 34+240		245 600	6.14	325 м	Отработан
№ 11	км. 39+450		164 000	4.1	520 м	Отработан
№ 12	км 43+400		124 000	3.1	40 м	Отработан
Лот 2						
№13	км. 71+500		-	5,2	5 м.	Отработан
№ 14	км.81+200		-	5,6	50 м	Нет
№15	км 81+300		375 000	7,5		Да
№ 16	км. 86+000	Эпкино	85 000	2,0	20 м	Отработан
№ 17	км. 89+093		105 145	0.77		Отработан

Цемент, асфальт и арматурные стержни.

64. Цемент, арматурная сталь, необходимые для изготовления или строительства кульвертов, бетонных труб, подпорных стен мостов и других бетонных конструкций, приобретаются из утвержденных коммерческих источников.

ГСМ

Топливо, необходимое для тяжелого оборудования, машин и ТС, поставляется с бензоколонок, расположенных рядом с объектами проекта, либо закачивается в цилиндрический резервуар Подрядчика, установленный рядом с производственными участками, либо в бочки. Они хранятся на складе топлива Подрядчика. Смазочные материалы и ацетилен поставляются также из коммерческих источников в пределах населенного пункта.

Совокупное использование ресурсов.

65. С начала реализации проекта на начало отчетного периода Подрядчик вывез из карьеров 459 507 м³ отсыпки/скальных/совокупных материалов для Лота 1 и 487 444 м³ этих материалов для Лота 2. По состоянию на данный отчетный период, у Подрядчика нет записей или разбивки фактического использования воды (питьевая, хозяйственно-бытовая, дозировочные установки, полив площадок и производственных зон, зоны мойки оборудования и т.д.). Для полива рабочих

площадок у Подрядчика имеется 5 водовозов, которые используются по Лоту 2. Вода также используется для технологических целей: для приготовления бетонных смесей на БСУ и производственных нужд: промывки БСУ после завершения технологического процесса приготовления бетонной смеси и промывки емкостей автобетономешалки.

4.5 Управление отходами.

66. В ходе основных и второстепенных работ при реконструкции дорог образовались следующие отходы:

- непригодный грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и небiorазлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

67. Грунт и срезанный асфальт утилизируются на отвалы Проекта. Подрядчик имеет все необходимые разрешения от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальные природоохранные органы) на утилизацию непригодного грунта. и старого асфальтобетона в старых ямах в соответствии с Планом отвала грунта, согласованным с Территориальным отделом охраны окружающей среды ГКЭР КР. В таблице 14 приведены характеристики и статус использования мест утилизации грунта, а в таблице 15 - характеристики и статус мест утилизации старого асфальта.

Лот 1. Км. 12 + 000 (письмо-согласие Кок-Мойнокской сельской управы № 465 от 10.16.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по охране окружающей среды и лесному хозяйству на размещение отходов в окружающей среде № 005952 от 19.10.2020 г., № 005967 от 20.05.2021 г.).

Лот-2. Км. 80 + 900 and км 89 + 090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02-4 / 682 от 03.11.2020, Письмо о согласии Чолпонской сельской управы № 662 от 29.10.2020, Разрешение Кочкорского отдела развития лесного хозяйства Лесные экосистемы № 02-2 / 71 от 27.04.2021.).

68. В отчетном квартале Подрядчиком завершена, начатая в предыдущем отчетном квартале техническая планировка всех отвалов на Лот 1 и Лот 2 и обеспечена их передача по Акту собственникам земель, на территории которых расположены отвалы (Акты приведены в Приложении 3)

69. Подрядчиком завершена техническая планировка отвалов старого асфальта на Лот 1 и Лот 2, и обеспечена их передача по Акту собственникам земель, на территории которых расположены отвалы (Акты приведены в Приложении 3).

70. Твердые бытовые отходы вывозились и размещались на свалке с. Чолпон. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".

Таблица 14. Характеристика мест отвала непригодного грунта.

№	Местоположение		Дистанция от дороги (LS/RS)	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Состояние на 30 июня 2024г.	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
	Пикетаж, км	Село		Площадь Га	Высота м	Объем (м ³)			
Лот-1									
1	12+100	Таш-Сарай	100 (LS)	12500	4	50 000	24544	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
2	40+360		30 (LS)	10645	2,1	22 015	4489	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
Лот-2									
3	65+180		410 (LS)				918		Произведена техническая планировка
4	65+300		1(RS)				2632		Произведена техническая планировка
5	65+520		29(LS)				2207		Произведена техническая планировка
6	65+520		RS				3049		Произведена техническая планировка
7	70+180		400(LS)				11704		Произведена техническая планировка
8	71+640		12 (LS)	3850	4	5 401	14691		Произведена техническая планировка
9	71+860	-	12 (LS)	2069	4	8 278	8758		Произведена техническая планировка
10	80+900	-	70 (LS)	4200	3	12 600	12000		Произведена техническая планировка
11	89+090	-	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000		Произведена техническая планировка

Таблица 15. Характеристика мест отвалов старого вскрытого асфальта

№	Местоположение	Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов в м ³	Состояние на 30 июня 2024 года	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
			Площадь Га	Высота м	Объем м ³			
Лот-1	Км 7+000	50 (RS)	10 400		62 862	21000	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	км 20+100	50 (RS)	48 700		33 902	9000	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	км 21+260	130 (LS)	183 000		80 374	10500	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	км 32+720	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	11500	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	км 38+660	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	3500	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	км 40+200	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	4500	Деятельность завершена	Произведена техническая планировка
	Км 40+360		106400			4500		Старый асфальт распределен и выровнен.
Лот-2	км 70+180	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	11000	Деятельность завершена	Произведена техническая рекультивация
	км 89+090	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	22000	Деятельность завершена	Удовлетворительно. Старый асфальт распределен и выровнен.

4.5.1 Текущий период.

71. К началу отчетного периода общее количество непригодного грунта составило 166 068 м³; 66552 м³ - с Лота 1 и 99546 м³ - с Лота 2. Все материалы были доставлены на места складирования грунта, как указано в Таблице 14.

72. К началу отчетного периода общий объем зачищенного асфальта с Лот 1 составил 388 732 м³. Материалы утилизируются на утвержденных полигонах, как указано в таблице 15. Общий объем скарифицированных материалов с Лота 2 составил 12 583 м³.

73. Твердые бытовые отходы по Лоту 2 вывозятся из строительного городка на городской полигон Чолпон айыл окмоту. Объем твердых бытовых отходов за отчетный период по Лоту 2 составил 1 500 кг.

74. Объем вывезенных сточных вод с Лот 2 – 222,5 м³. Сточные воды вывозятся на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".

Совокупное образование отходов.

75. Основная часть образовавшихся производственных отходов приходится на грунт и срезанный асфальт, о чем говорилось выше. Совокупный объем производственных отходов с начала реализации проекта на начало отчетного периода составляет 401 315 м³. Совокупный объем твердых бытовых отходов, образовавшихся в результате реализации Проекта, составил 63,3 тн.

4.6 Здоровье и безопасность.

4.6.1 Здоровье и безопасность населения.

76. За отчетный период не было зафиксировано ни одного инцидента или несчастного случая, связанного со строительными работами, которые повлияли бы на здоровье и безопасность населения. На рабочих площадках были установлены предупреждающие знаки и информационные щиты.

77. За отчетный период не было зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий. На всей протяженности были установлены дорожные знаки, нанесена дорожная разметка.

4.6.2 Здоровье и Безопасность Персонала.

78. За отчетный период среди рабочего персонала Подрядчика не было несчастных случаев и других заболеваний. Жилой лагерь Подрядчика на Лоте 2 содержатся в хорошем состоянии и соответствуют гигиеническим и санитарным нормам. Для рабочих созданы хорошие условия проживания. Подрядчик обеспечил рабочих дезинфицирующими средствами, антисептиками и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы и перчатки), также дезинфицирующие и антисептические средства были установлены во всех общественных местах.

79. В штате подрядчика имеется специалист по технике безопасности. Этот специалист проводит обучение по соблюдению требований техники безопасности. Обучение технике безопасности проводится по мере необходимости. Обязательное обучение проводится для новых работников, прибывающих на объект.

80. Следующие информационные плакаты были размещены и поддерживались в лагере Подрядчика:

- Структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактная информация.
- Информационные плакаты о мерах защиты от COVID-19, мерах предосторожности, первой помощи.

- Установленные пожарные щиты и огнетушители.

4.7. Тренинги.

81. В отчетный период тренинги Консультантом не проводились. Национальный инженер регулярно проводит тренинги и инструктажи по технике безопасности и официально обосновывает претензии (письма) к Подрядчику за несоблюдение обязанностей по технике безопасности. за время проекта было проведено не менее 2 крупных тренингов по технике безопасности и дорожной безопасности совместно с международным инженером по технике безопасности непосредственно на объекте Подрядчика. Однако в отчетный период, отчасти из-за уменьшения количества рабочих, а также меньшего объема работ, было проведено 7 тренингов по охране окружающей среды и 4 тренинга по технике безопасности

5. Функционирование ПУОСКУ.

5.1 Обзор ПУОСКУ.

82. Рассмотрение и утверждение ПУОСКУ были завершены в 2020 г. МТК КР утвердил ПУОСКУ для Лота 1 в октябре 2020 г. и для Лота 2 в ноябре 2020 г. ПУОСКУ является эффективным. Предусмотренные меры по снижению воздействия актуальны и не требуют изменений. Подрядчик в состоянии выполнить установленные требования ПУОСКУ. В соответствии с рекомендациями ОВОС, каждый ПУОСКУ включает 14 отдельных приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями
2. Механизм рассмотрения жалоб
3. План по охране труда, здоровья и гигиены
4. План управления строительным городком
5. План управления строительными отходами
6. План управления шумом
7. План управления качеством воды
8. План управления качеством воздуха
9. План управления деревьями
10. План борьбы с пылью
11. План управления охраной земель
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
13. План управления карьером
14. План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

83. План по предотвращению распространения COVID-19 был разработан дополнительно.

84. В ходе строительных работ Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУОСКУ следующих Планов:

Лот 1:

План управления чрезвычайными ситуациями
Механизм рассмотрения жалоб
План по охране труда, здоровья и гигиены
План управления строительным городком
План управления строительными отходами
План управления шумом

Лот 2:

План управления чрезвычайными ситуациями
Механизм рассмотрения жалоб
План по охране труда, здоровья и гигиены
План управления шумом
План управления качеством воды
План управления качеством воздуха

План управления качеством воды
План управления качеством воздуха
План борьбы с пылью
План управления охраной земель
План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов
План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

План борьбы с пылью
План управления охраной земель
План по предотвращению и борьбе с КОВИД-19.

В процессе реализации находятся следующие Планы. Реализация нижеуказанных Планов будет осуществлена после завершения Контракта, а именно:

85. План управления карьером: Подрядчиком на начало отчетного периода Подрядчиком обеспечены работы по технической планировке и приведении бортов карьера в устойчиво безопасное состояние на обоих Лотах. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

План управления строительным городком: В предыдущем отчетном периоде на Лот 1 завершены работы по демонтажу производственной базы и Лагеря Субподрядчика, и рекультивация данных участков и обеспечена передача комиссии рекультивированных участков.

Демонтаж Лагеря Подрядчика и производственных баз на Лот 2, рекультивация данных участков и передача комиссии должна быть осуществлена в первом полугодии 2025 года.

План управления строительными отходами.

Лот 1 – реализация Плана осуществлена в полном объеме, т.е строительный мусор, ТБО, непригодный грунт после демонтажа производственной базы и Лагеря вывезен и утилизирован/размещен в соответствии с заключенными Договорами со специализированными организациями, специально отведенных местах/отвалах.

На Лот 2 - реализация Плана строительными отходами в процессе и будет завершена до октября 2024 г.

План управления деревьями (ПУД).

В предыдущем отчетном периоде обеспечена компенсационная высадка саженцев, взамен вырубленным предусмотренных Проектом и компенсационная высадка деревьев взамен погибшим на Лот 1 и Лот 2.

86. ПУОСКУ и планы были разработаны с учетом возможности выполнения указанных требований Подрядчиком. Исходя из существующей практики, отмечается недостаточное и несвоевременное выполнение Исполнителем указанных требований. В предыдущие отчетные периоды (в начале проекта) были отмечены повторяющиеся несоответствия, а также их несвоевременное устранение. Однако каждое несоответствие следует рассматривать отдельно. Так как отдельные выявленные несоответствия являются следствием непонимания руководства Подрядчика, а некоторые - следствием непонимания персонала. Можно отметить, что после проведения Консультантом тренинга по данному вопросу, подрядчик принимает необходимые корректирующие меры для улучшения ситуации и предотвращения повторения подобных фактов в будущем.

87. НСОС КСН подготовлен предварительный отчет по аудиту по завершению строительной деятельности, который приложен к данному отчету и более детально отражает реализацию ПУОСКУ Подрядчиком (Приложение 4).

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ.

6.1 Передовая практика.

88. Примером «Хорошей практики» является высокий уровень и оперативность взаимодействия АБР, ГРП, Консультанта и Подрядчика при реализации Политики АБР по защитным мерам и требованиям ПУМОСКУ при обнаружении захоронения во время производства строительных работ, в предыдущем отчетном периоде.

89. Обеспечена высадка саженцев, взамен погибшим.

90. Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение, техническая планировка отвалов непригодного грунта и старого асфальта. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

91. Произведена передача неиспользованных карьеров по Акту передачи собственникам (Приложение 1)

92. Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отвалов и их передача по Акту собственникам (Приложение 1)

93. Обеспечено проведение экологического аудита по завершению строительной деятельности (Приложение 4)

7.2 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.3 Выводы.

94. В целом, по результатам ежемесячных проверок и мониторинга строительных площадок, Подрядчик имеет удовлетворительные показатели по смягчению и предотвращению негативного воздействия работ на окружающую среду. Большинство выявленных нарушений и несоответствий были устранены Подрядчиком в установленные сроки.

95. Имеет место положительная динамика: Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение Подрядчиком. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией и рекультивированные карьеры и участки отвалов будут переданы землевладельцам. Подрядчиком произведена комиссионная передача земель, использованных:

- под производственную базу АБЗ, ДСУ, лагерь Подрядчика на Лот 1;
- под карьеры на км. 7+500, 36+560, 33+000, 11+300, 19+360, 20+600, 31+240 (Приложение 1);
- под отвалы на км. 7+100, 12+100, 19+960, 21+260, 32+720, 34+240, 36+760, 38+660, 40+200 на Лот 1 и под отвалы на км. 65+180, 65+300, 65+520 на Лот 2 (Приложение 1)

7.4 Рекомендации для улучшения

96. КСН рекомендует приступить к реализации предложений по улучшению, перечисленных в разделе 6.2.

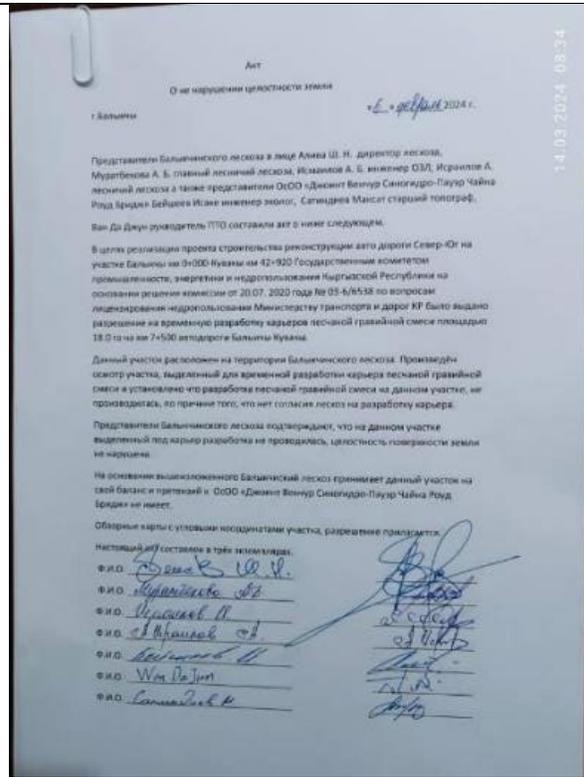
97. КСН рекомендует включить следующие мероприятия для улучшения текущей практики: Завершить рекультивацию земель, отведенных под: карьеры, производственные базы и передать собственникам земли с составлением Акта приема-передачи в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов КР в срок до июня 2025 года.

98. Обеспечить инвентаризацию высаженных саженцев в следующем отчетном периоде.

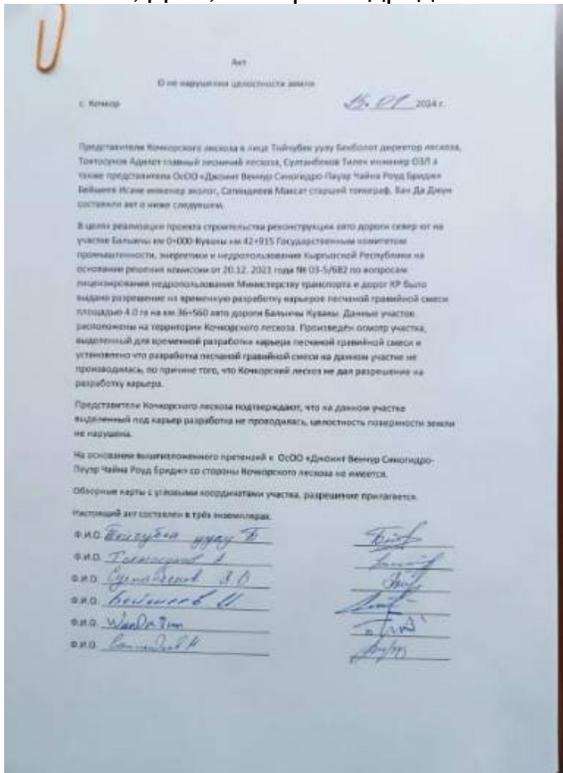
Приложение 1. Акты приема - передач



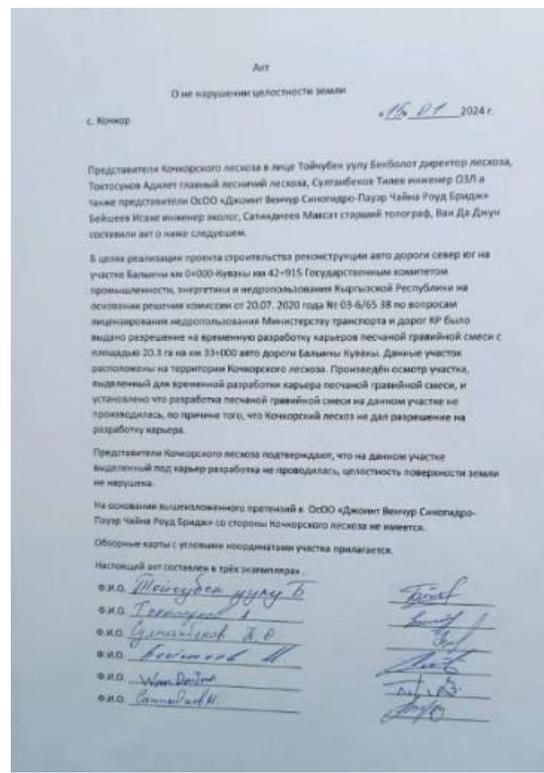
Акт передачи рекультивированных земель использованных под производственную базу АБЗ, ДСУ, лагерь Подрядчика



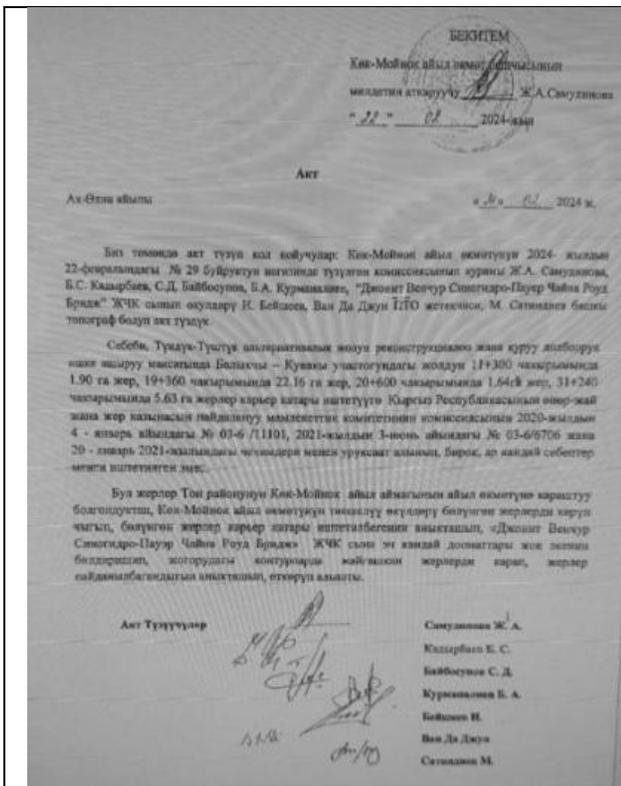
Акт передачи участка под карьер км 7+500



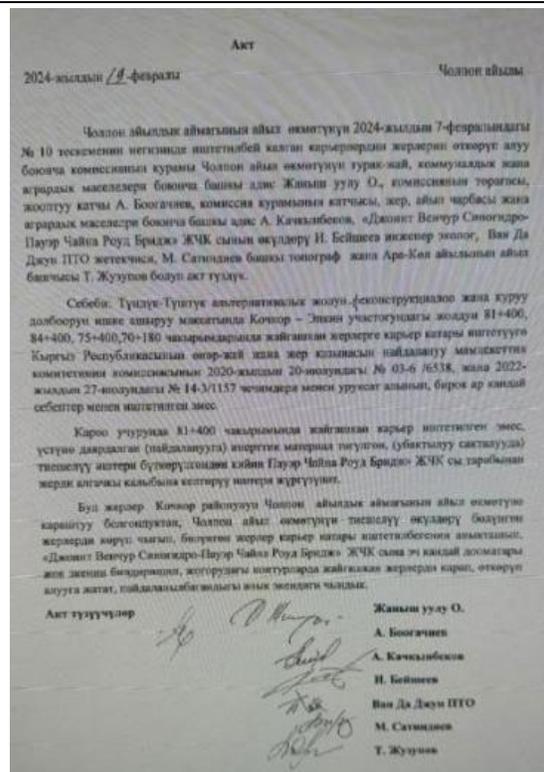
Акт передачи участка под карьер км 36+560



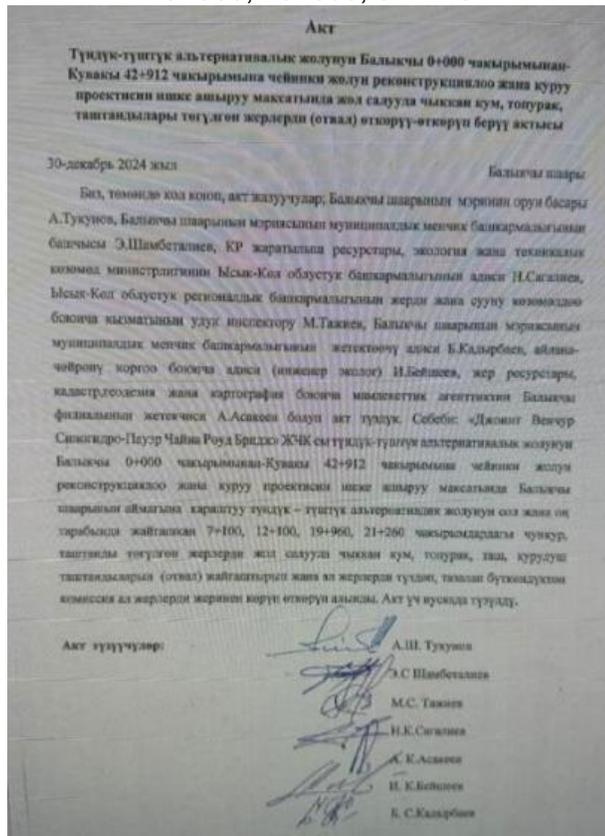
Акт передачи участка под карьер км 33+000



Акт передачи участка под карьер км. 11+300, 19+360, 20+600, 31+240



Акт передачи участка под карьер км 81+400, 84+400, 75+400, 70+180



Акт передачи участков под отвалы км.7+100, 12+100, 19+960, 21+260



Акт передачи участков под отвалы км.65+180, 65+300, 65+520, 34+240

Акт
О сдачи отвалов.

с. Кочкор № 10 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойчубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исакан инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север юг на участке Балыччи км 0+000-Нуваны км 42+915 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 40+200. Связи окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведён осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трёх экземплярах.

ф.и.о. Тойчубек уулу Б
ф.и.о. Токтосунов А
ф.и.о. Ван Да Джун
ф.и.о. Сатиндиев М
ф.и.о. _____
ф.и.о. _____



Акт передачи участков под отвалы км.40+200

Акт
О сдачи отвалов.

с. Кочкор № 10 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойчубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исакан инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север юг на участке Балыччи км 0+000-Нуваны км 42+915 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 36+760. Связи окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведён осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трёх экземплярах.

ф.и.о. Тойчубек уулу Б
ф.и.о. Токтосунов А
ф.и.о. Ван Да Джун
ф.и.о. Бейшеев И
ф.и.о. _____
ф.и.о. _____



Акт передачи участков под отвалы км.36+760

Акт
О сдачи отвалов.

с. Кочкор № 05 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойчубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исакан инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север юг на участке Балыччи км 0+000-Нуваны км 42+720 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 38+660. Связи окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведён осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трёх экземплярах.

ф.и.о. Тойчубек уулу Б
ф.и.о. Токтосунов А
ф.и.о. Ван Да Джун
ф.и.о. Бейшеев И
ф.и.о. Сатиндиев М
ф.и.о. _____



Акт передачи участков с отвалом км. 38+660

Акт
О сдачи отвалов.

с. Кочкор № 05 2024 г.

Представители Кочкорского лесхоза в лице Тойчубек уулу Бекболот директор лесхоза, Токтосунов Адилет главный лесничий лесхоза, Султанбеков Тилек инженер ОЗЛ а также представители ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» Бейшеев Исакан инженер эколог, Сатиндиев Максат старший топограф, Ван Да Джун составили акт о ниже следующем.

В целях реализации проекта строительства реконструкции авто дороги север юг на участке Балыччи км 0+000-Нуваны км 42+915 на основании разрешения Кочкорского лесхоза на отвалы для размещения отходов непригодного грунта, и старого асфальта бетонного покрытия были выделены участки в км 32+720. Связи окончанием строительных работ проведена планировка отвала для передачи в Кочкорский лесхоз. Произведён осмотр участка, выделенный для отвала. Представители Кочкорского лесхоза подтверждают, что на данном участке выделенный под отвал произведена планировка, целостность поверхности земли не нарушена.

На основании вышеизложенного претензий к ОсОО «Джонит Венчур Синогидро-Пауэр Чайна Роуд Бридж» со стороны Кочкорского лесхоза не имеется.

Обзорные карты с угловыми координатами участка прилагается.

Настоящий акт составлен в трёх экземплярах.

ф.и.о. Бейшеев И
ф.и.о. Сатиндиев М
ф.и.о. Ван Да Джун
ф.и.о. Тойчубек уулу Б
ф.и.о. Токтосунов А
ф.и.о. Султанбеков Т



Акт передачи участков с отвалом км. 32+720

Приложение 2

Отчет об экологическом аудите после завершения строительства

Номер проекта: TA-8887 KGZ
Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)
Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

«Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC. »

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: *[ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]*

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении, или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	51
1.1 Преамбула.	51
1.2 Основная информация.	51
ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ	53
2.1 Описание проекта.	53
2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование.....	53
2.2 Проектные контракты и Управление.	54
2.2.1 Объем работ по контракту.	54
2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.	56
2.3 Деятельность по проекту в течение отчетного периода.....	57
2.3.1 Строительные работы на дороге.....	57
2.4 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды.	58
3.РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА УЧАСТКАХ АВТОДОРОГИ «БАЛЫКЧЫ км.0-км.43» и «КОЧКОР-ЭПКИН (км.62+400 – км.89+500)»	58
3.1 Валка и корчевание деревьев.	58
3.2 Выемка почвенного грунта в кавальер.....	61
3.3 Работа карьеров.	63
3.4 Строительные отходы.....	69
3.5 Укладка дорожной одежды.	79
3.6 Строительство мостов.	82
3.7 Строительство водопропускных труб. Установка парапетов.....	85
3.8 Производственная база и Лагерь Подрядчика.	87
3.9 Управление деревьями.	95
4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЦЕССАХ, КОТОРЫЕ ШЛИ ХОРОШО, А ТАКЖЕ ОБ АСПЕКТАХ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ХУЖЕ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.	98
5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.	99

Сокращения

АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
СО	-	оксид углерода
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
дм.	-	Диаметр
ИО	-	Исполнительный орган
ПЭО		Первоначальная Экологическая Оценка
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
СЭ	-	Специалист-эколог
НСОС	-	Национальный Специалист по охране окружающей среды
ИА	-	Исполнительное агентство
ОВОС	-	Оценка Воздействия на Окружающую Среду
МКООС	-	Международный Консультант по ООС
КР	-	Кыргызская Республика
КР	-	Кыргызская Республика
М	-	Метр
м ²	-	Квадратный метр
м ³	-	Кубический метр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТик	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
NO ₂	-	Нитрит
шт	-	штук
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
ПОСОС	-	Полугодовой Отчет Состояния Окружающей Среды
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальтобетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворобетонный узел
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы
ЗПБ АБР		Заявления по политике безопасности АБР
ГКЭК		Государственный комитет по экологии и климату
ДЭМ		Департамент Экологического Мониторинга

ВВЕДЕНИЕ

1.1 Преамбула.

1. Вся деятельность Подрядчика по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями политики АБР, была основана на утвержденном ПУОСКУ. ПУОСКУ описывает мероприятия разработанные, в рамках данного Проекта, для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Цель после строительного экологического аудита – это оценка экологического состояния окружающей среды в зоне реализации Проекта до начала строительных работ и после их завершения, оценка соответствия работ Подрядчиком Плану управления окружающей средой (ПУОСКУ).

2. Основная задача аудита - определить, были ли полностью реализованы все экологические гарантии и остались ли нерешенные вопросы, были ли полностью выполнены все обязательства, разработанные в ходе планирования и оценки воздействия проекта.

3. Данный отчет по аудиту по завершению строительной деятельности охватывает период строительства проектной дороги в период с 2020 по 2024 годы.

4. При проведении экологического аудита использовались: метод фотофиксации экологической ситуации на строительных участках проектной дороги, объектах размещения отходов, на карьерах, на производственных базах АБЗ, ДСУ, ЖБИ; метод проверки документации (экологической и разрешительной, журналов учета отходов) и анализа результатов инструментального мониторинга качества окружающей среды. Результаты основаны на многочисленных посещениях объектов в период с 2020 по 2024 год.

5. Результаты экологического аудита подтверждают отсутствие отрицательного воздействия проектных строительных работ на окружающую среду и соответствие работ ПУОСКУ удовлетворительным. Основным нерешенным вопросом является рекультивация карьеров, что связано с задержкой разработки Проекта рекультивации. Подрядчиком обеспечена техническая планировка территории всех отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение, техническая планировка отвалов непригодного грунта и старого асфальта. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

1.2 Основная информация.

6. Проект является частью альтернативного коридора Север-Юг, который является приоритетным проектом в стратегии устойчивого развития Правительства КР.

7. Проект предусматривает восстановление двух участков дороги: Балыкчы км 0 по км 43 и Кочкор - Эпкин с км 62+400 по км 89+500. В целях проведения тендера и строительства участок Балыкчы обозначается как Лот 1, а участок Кочкор - Эпкин - как Лот 2. Карта расположения Проекта представлена на рисунке 1

8. Проект направлен на улучшение социально-экономических условий регионов Кыргызской Республики через: (i) сокращения времени в пути для перемещения людей и товаров между южными районами Оша, Баткена и Джалал-Абада и северными районами Нарына, Иссык-Куля, Чуйского и Таласского районов; (ii) снижения транспортных расходов за счет сокращения маршрута и улучшения состояния дорог; (iii) увеличения местных и международных перевозок и торговли, особенно между Кыргызстаном и Таджикистаном; (iv) увеличения возможностей для получения дохода местным населением; (v) создания

новых рабочих мест; (vi) хорошего состояния транспортных средств; и (vii) снижения транспортных расходов.

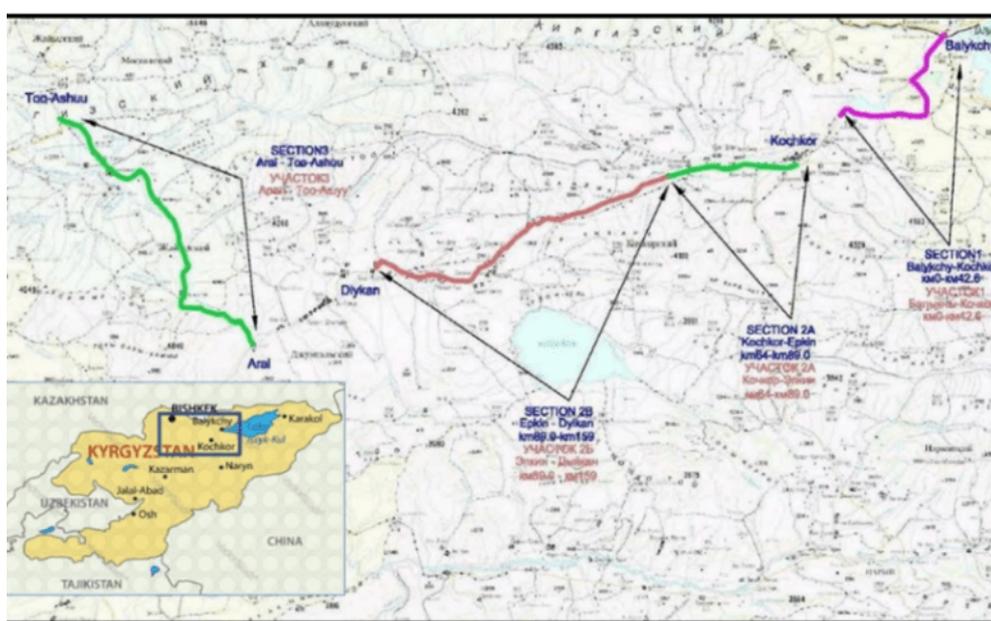
9. В ходе тендерного процесса были выбраны Генеральный Подрядчик «JV Sinohydro Corporation Ltd – Power China Road Bridge Group Co. Ltd» для строительных работ и Консультационная компания по надзору за строительством «Roughton International совместно с RAM Engineering Associates LLC»

10. 14 февраля 2020 г. подписан контракт между Министерством транспорта и дорог КР и Подрядной компанией «JV Sinohydro Corporation Ltd – Power China Road Bridge Group Co. Ltd» на строительные работы на Лот 1 и Лот 2. Общая сумма контракта составляет 40 209 854,83 \$. Уведомление о начале работ КНС выдано 20 мая 2020 г., Подрядчику - 20 июня 2020 г.



Рисунок 1. Участки проектных дорог: Участок 1 (Лот 1) «Балыкчы - Кочкор км. 0-км. 43»,

Участок 2А (Лот 2)» Кочкор - Эпкин (км 62+400-км 89+500).



ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ.

2.1 Описание проекта.

2.1.1 Расположение проектного участка и основное проектирование.

11. Проект 1 и 3 соединительной дороги коридоров ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два коридора ЦАРЭС (Фаза 2) соединят два основных региональных коридора ЦАРЭС путем реабилитации существующей, но узкой соединительной дороги. Он является частью альтернативного коридора Север-Юг, приоритетного проекта в Национальной Стратегии Устойчивого Развития.

12. Местность по всему участку может быть классифицирована как предгорная равнина с высотой 750-800 м над уровнем моря и неуклонно набирающая высоту к югу в сторону горного хребта Тянь-Шаня.

13. Участок 1 (Лот 1), Балыкчинский участок Проекта, имеет протяженность 43 км и проходит с востока на юго-запад. Он начинается у транспортного кольца, расположенного на въезде в г. Балыкчы. В этой точке сходятся пять дорог, одна из которых является участком дороги ЦАРЭС, идущей на юг. Лот 1 следует по существующей автодороге до км 43. Первые 29 км дороги находятся в пределах Тонского района Иссык-Кульской области, остальные 14 км - в пределах Кочкорского района Нарынской области. Высота дороги на 0-м км составляет 1 632 м над уровнем моря, а на 43-м км - 1 756 м над у. м. На протяжении всего участка дороги высота над у. м. колеблется от 1 610 м. до 1 820 м. На рисунке 2 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 1.

14. Участок дороги Кочкор-Эпкин (Лот 2) составляет 25 км и проходит с востока на запад. Начинается он на пересечении трех дорог (км. 62+400) в черте Кочкор, где автодорога Бишкек-Нарын-Торугарт служит объездной дорогой для Кочкор и данного участка дороги. Дорога следует вдоль существующей автомагистрали и заканчивается на км89+500 в Эпкине. Весь участок дороги находится в пределах Нарынской области и пересекает только Кочкорский район. Кочкор является центром Кочкорского района Нарынской области.

15. Территории, окружающие дорогу, представляют собой обширные сельскохозяйственные угодья, используемые для растениеводства и животноводства. Кочкор имеет холмистую и гористую местность, покрытую высокопастбищными травами, пригодными для выпаса скота. Долина Кочкор ограничена горными хребтами Кызарт на севере и Карагатты Кызарт на юге. Горный район имеет сильно расчлененный рельеф с высокими склонами. Высота над уровнем моря в долине колеблется от 1 700 м над у.м. до 2 400 м над у.м. Высота дороги на км 62+400 (начало Лота 2) составляет 1 845 м над у.м., а на км 89+500 (конец Лота 2) - 2 080 м над у.м. Высота на всем участке дороги колеблется от 2 400 до 4 502 м над у.м. На рисунке 3 показана общая топография территорий, пересекаемых Лотом 2.

16. Проект разработан в соответствии с Кыргызским стандартом автомобильных дорог (СНиП 32-01:2004), с геометрическими и конструктивными требованиями до II технической категории (магистральные улицы городского значения). Ширина полосы 3,5м - 3,75м; ширина проезжей части 7,00м - 7,50м; ширина обочины 3,25м - 3,75м (из них 0,50м - 0,75м будут асфальтированы). Средняя общая ширина дороги составляет 15 м.

17. Работы по реабилитации дороги включали реконструкцию/строительство мостов, замену водопропускных труб, строительство автобусных остановок и одного подземного перехода, вывоз старого асфальта, строительство тротуаров, установку водопропускных лотков, посадку деревьев, а также разработку карьеров, эксплуатацию асфальтового и

бетонного завода, камнедробильной установки по переработке инертных материалов, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

18. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Экологическое воздействие в результате реабилитации дороги кратковременное и локальное, т.к. основная часть строительных работ осуществляется вдоль существующей полосы отвода и включает в себя:

- шум и вибрацию
- образование пыли и выбросов в атмосферу в результате земляных работ и работы транспортных средств, строительного оборудования, БСУ, АБЗ и дробилок
- воздействие на водотоки (заиление, ухудшение качества воды)
- воздействие разработки карьеров (удаление растительности, изменение ландшафта, эрозия почвы/оползни, ухудшение качества почвы)
- воздействие на почву в результате вырубki деревьев и растительности
- Воздействие в результате восстановления мостов и дренажных сооружений,
- Воздействие в результате эксплуатации кемпингов, и
- Воздействие на исторические и археологические объекты

19. Удовлетворительное управление шумом, выбросами загрязняющих веществ в атмосферу и вибрацией имеет особое значение для населения вблизи дороги и в местах расположения чувствительных рецепторов, таких как школы, больницы, мечети и т.д.

2.2 Проектные контракты и Управление.

2.2.1 Объем работ по контракту.

20. Работы предусматривают восстановление и улучшение до II технической категории, включая строительство нового дорожного покрытия, в соответствии с государственными стандартами КР по геометрическим и проектным требованиям с расчетной скоростью 120 км/ч 95 км/ч вне населенных пунктов и 60 км/ч в населенных пунктах, со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 2
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,25 м - 3,75 м (из них 0,5 м до 0,75 м должны иметь покрытие)
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.
- ширина полосы отвода автодороги составляет 30-60 метров.

В населенных пунктах дорога увеличена до 4 полос с пешеходными тротуарами.

21. На всем протяжении проектного участка уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 15 см, верхний – 6 см, нижний слой – 9 см. Объем асфальта:

Дорожное покрытие <ul style="list-style-type: none"> • Верхний ЩМА слой • Крупнозернистый асфальт на перекрестках • Выравнивающий слой • Слой основания • Нижний подстилающий слой • Асфальтобетонная смесь на тротуарах 	Толщина 6 см; объем 42 505 м ³ 5 см толщина; объем 682 м ³ 9 см толщина; объем 63 633 м ³ Толщина 20 см; объем 152 829 м ³ Толщина 25 см; объем 345 850 м ³ Толщина 4 см; т. 434 м ³
--	--

22. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ, приведены в таблице 1.

Таблица 1. Объем строительных работ.

Пункт	Ед.	Количество	
		Лот 1	Лот-2
Вырубка деревьев	шт	30	38
Расчистка и зачистка	Га	37	35
Выемка грунта	м ³	116 485	42 823
Разбивка суц. асфальта	км	38 597	10 833
Отсыпка и насыпь	м ³	205 306	93 725
Водопропуск. трубы	набор	63	51
Земполотно	м ³	154 700	90 010
Нижний подстилающий слой	м ³	220 850	125 000
Щебеночный слой основания	м ³	91 079	61 750
Связующий слой	м ³	37 883	25 750
Мосты	набор	4	1
Габионы	шт	696	-
Дренаж	м	1 569	139
Парковка возле рынков	шт	4	2
Автомобильный павильон	шт	8	11
Парапетное ограждение	шт	1 339	946
Реконструкция линий связи <ul style="list-style-type: none"> • Воздушная линия -10кВ • Воздушная линия - 0,4 кВ • Линия связи • Опоры освещения • ПВХ трубы 	столбов 8 столбов - столбов 14 шт 193 l.m. 848	22 7 - 337 820	
Другие		Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения	Посадка деревьев Археологическое обследование и мониторинг Демонтаж автобусных остановок Экологический мониторинг Вспомогательные сооружения

Озеленение

23. Почти на всем протяжении проектная дорога была засажена деревьями с обеих сторон, многие из которых были вырублены в ходе реабилитации дороги. Работы по вырубке деревьев являлась «вынужденной» мерой. Под «вынужденную» вырубку попали деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 1 704 шт. В качестве компенсационных мер, для восстановления численности зеленых насаждений предусмотрена высадка новых саженцев деревьев в соотношении 1:2. По состоянию на май 2024 г. общее количество высаженных деревьев составило 3 404 шт.

План изъятия земель и переселения.

24. Проектный участок проходит в непосредственной близости от населенных пунктов, а на участке 2 предусмотрено строительство нового участка автодороги, который должен пройти через земли, используемые в сельском хозяйстве, Проектом было предусмотрено снос заборов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Было разработан План переселения, на основании которого 189 лицам попадающих под влияние проекта была выплачена компенсация, включая собственников и пользователей земель.

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.

Таблица 2. Контактная информация лиц, ответственных за социальную и экологическую деятельность.

No	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Страновой координатор по вопросам окружающей среды	Лизандро К. Ракома	lracoma@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в КР	Национальный консультант по вопросам охраны окружающей среды	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРП при МТик КР	Специалист по охране окружающей среды ГРП	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., совместно с суб-консультантами	Национальный специалист по охране	Ахматова Насиба	ahmatovanm@gmail.com

	RAM Engineering Associates LLC.	окружающей среды		
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Национальный специалист Под-рядчика по охране окружающей среды	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

2.3 Деятельность по проекту в течение отчетного периода.

2.3.1 Строительные работы на дороге.

25. Строительные работы на проектной дороге осуществлялись в основном в пределах полосы отвода существующей дороги, таким образом, сводя к минимуму воздействие на окружающую среду. Проект включал ряд сопутствующих мероприятий, таких как разработка карьеров, эксплуатацию АБЗ и дробильно-сортировочной установки, устройство рабочих лагерей и складов подрядчика и т.д.

26. Регулярный мониторинг за соблюдением требований природоохранного законодательства при проведении строительных работ на проектных участках был начат с августа 2020 года.

Проектные участки дорог на Лот 1 и Лот 2 завершены и открыты для общественного пользования - 30 ноября 2023 года. Дата завершения всего Проекта после этапа КОР- 21 июня 2028 г.

27. В течение отчетного периода на проектных участках дороги проводились следующие строительные работы:

- валка и корчевание деревьев;
- расчистка и корчевание;
- выемка почвенного грунта в отвал;
- экскавация и вывоз непригодного материала с существующего земляного полотна;
- насыпь, обычный материал из карьеров;
- снятие существующего асфальта;
- укладка дорожной одежды, укладка подстилающего слоя, укладка асфальта;
- установка парапетов (небольшое бетонное ограждение/разделительные ограждения);
- строительство мостов;
- строительство подземного перехода;
- строительство водопропускных труб;
- строительство тратуаров;
- строительство туалетов;
- установка железобетонных водопропускных лотков;
- установка остановочных павильонов и асфальтирование остановочных площадок;
- работы на съездах к примыкающим улицам;
- устройство кюветов и переездов через них;
- устройство обочин;

- установка столбов для освещения;
- установка светофоров, дорожных знаков;
- нанесение дорожной разметки;
- проводились работы по посадке, уходу и поливу саженцев.

2.4 Обзор ПУОСКУ по вопросам охраны окружающей среды.

28. Вся деятельность Подрядчика по ООС основывается на утвержденном ПУОСКУ (для Лота 1 утвержден в октябре 2020 г., для Лота 2 утвержден в ноябре 2020 г.). План управления окружающей средой для конкретного участка (ПУОСКУ) - форма, подготовленная Подрядчиком на основе ПУОС и предназначенная для обязательного им исполнения. ПУОСКУ описывает мероприятия разработанные, в рамках данного Проекта, для предотвращения, минимизации или компенсирования неблагоприятного воздействия на окружающую среду, которые имеют место в результате реализации Проекта. Меры по смягчению последствий предусмотренные в ПУОСКУ являются достаточными, эффективными и приемлемыми. Подрядчик подготовил 14 Приложений к ПУОСКУ, в которых рассматриваются все основные конкретные потенциальные воздействия на окружающую среду.

3.РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПРИРОДООХРАННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ПРИ ПРОВЕДЕНИИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ НА УЧАСТКАХ АВТОДОРОГИ «БАЛЫКЧЫ км.0-км.43» и «КОЧКОР-ЭПКИН (км.62+400 – км.89+500)»

3.1 Валка и корчевание деревьев.

29. На протяжении проектных участков дороги имеются зеленые насаждения (деревья) с обеих сторон. Согласно ОВОС (ИЕЕ) определено предварительное количество деревьев попадающих под вынужденную вырубку в количестве 68 шт. (из них на участке Лот 1 - 38 шт. и Лот 2 - 30 шт.), однако исходя из практики, точное количество деревьев, возможно, будет определить после завершения работ по «выносу» дороги в природу, т.е. завершения топографических работ на проектом участке, посадке детального дизайна по координатным точкам. Под «вынужденную» вырубку попадают деревья, находящиеся на участках уширения дорожного полотна, строительства тротуаров и дренажных лотков.

30. В 2020 г. при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектом участке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек и было принято решение, по согласованию с АБР сместить тротуар с левой стороны дороги от кромки вглубь между деревьями, что позволило избежать вырубку деревьев вдоль дороги на Лот 1 на участке на км 2+050-2+414 LHS (фото 1,2). Что позволило сократить планируемое количество вынужденной вырубкой деревьев до 122 шт. на Лот 1, и 1580 шт. на Лот 2.

31. Подрядчиком совместно с топографами была проведена маркировка деревьев, составлена Ведомость вырубаемых деревьев, и согласована с Консультантом. Затем проведено согласование деревьев, попадающих под снос, с природоохранными службами и получены от них необходимые разрешения на вырубку в территориальных органах ООС (Разрешение на снос деревьев № 000 461 от 3 ноября 2020 г. от Нарынского

территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при ПКР. Акт обследования зеленых насаждений при ПКР г. Балыкчы № 006603 от 16 ноября 2020 г., Разрешение на снос деревьев от Иссык-Кульского территориального управления Государственного агентства по ООС).



Лот 1. Фото 1 и 2. Перенесенный тротуар на км 2+050-2+414 LHS.



Лот 1. Балыкчы (км.0 – км. 43) км. 1+813 фото 3. слева до рубки деревьев и Фото 4. справа – после рубки.



Лот 2. Участок км 79+300. Фото 5 до рубки деревьев



Лот 2. Участок км 79+300. Фото 6 после рубки деревьев и уширения дороги.



Лот 2. Фото 7. Выкорчеванные корни от вырубленных деревьев на км.75+00.



Лот 2. Фото 8. Территория после очистки от пня и выкорчеванных пней.

32. Общее количество срубленных деревьев составило - 1 704 штук; 122 шт. вдоль Лота 1 и 1582 шт. вдоль Лота 2., а взамен вырубленных было посажено 3 408 дерева (в соотношении 1:2), из них осенью 2022 года в количестве 450 шт., весной 2023 г. – 1150 шт., весной 2024 г. - 1808 шт.

33. Снесенные стволы деревьев вывозились на площадки, предоставленные айыл окмоту и передавались по акту на баланс местных администраций. Корневые остатки также вывозились на специально отведенные места, расположенные на участке-2 км 79+500 - 80+000



Лот 1. Фото 8-12. Вырубка деревьев и их вывоз на специально отведенные места

3.2 Выемка почвенного грунта в кавальер.

34. Со всех участков подлежащих уширению, использованных под карьеры, под строительство Лагерь, производственные базы было осуществлено снятие почвенно-растительного слоя, который был вывезен на площадки для хранения, предоставленные местной властью.

35. По мере необходимости, участок работ орошался водой при помощи поливочной машины.



Фото 13. Лот 2. Вывоз ПРС с придорожной полосы на участке км. 83+600 – км. 85+000.



Фото 14. Лот 2. Снятие ПРС с участка под карьер



Фото 15. Лот 1. ПРС снят с участка под карьер км.



Фото 16. Лот 2. Снятие и вывоз ПРС с участка под тротуар



Фото 17. Лот 1. ПРС снят с участка под производственную базу и складирован по периметру базы



Фото 18. Лот 1. Уширение дороги на участке км. 17+500–18+500: после расчистки и корчевания



Фото 19 и 20. Обочины дороги с удаленным почвенным слоем

36. Почвенно-растительный слой хранился в кавальерах поблизости с участками, с которых он был снят. ПРС был использован для рекультивации отвалов непригодного грунта, карьеров и укрепления обочин дорог по завершению строительства дороги.

3.3 Работа карьеров.

37. Необходимые для нужд проекта запасы инертных материалов были разведаны и подсчитаны в ходе подготовительных работ на проектных участках, в соответствии с чем были получены разрешения на право разработки недр в Государственном комитете промышленности, энергетики и недропользования Кыргызской Республики. Первоначально было определено 10 карьеров, информация предоставлена в таблице 3. В процессе реализации Проекта в связи недостаточностью имеющихся карьеров строительных материалов, были получены Разрешения от ГКПЭН КР на разработку еще дополнительных 14 карьеров, информация предоставлена в таблице 4.

Таблица 3. Характеристика карьеров.

№ карьеров	Запасы (м ³)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги
№1 км. 7+100	164 000	4,1	122 м.
№2 км. 7+500	450 000	18	20 м.
№3 км. 9+000	380 000	7,6	25 м.
№4 км. 11+300	76 000	1,9	50 м
№5 км. 16+600	1 744 000	43,6	42 м
№6 км. 20+600	65 600	1,64	120 м
№7 км. 33+000	609 000	20,3	25 м.
№8 км. 22+700	380 000	9,5	37 м
№9 км. 26+800	488 000	12,2	80 м
Лот 2			
№10 км. 75+400	225 000	4,5	30 м.

38. До начала разработки карьеров был разработан и представлен на одобрение в ГРИП и АБР План управления карьерами.

39. МТик КР, в общем в рамках Проекта, получил от Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) временное разрешение на разработку 24 карьеров на Лот 1 и Лот 2. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, Государственного комитета промышленности, энергетики и недропользования (ГКПЭИН) и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров.

40. На основании первичных отчетов археологического исследования, подготовленных в 2018 году, учитывая наличие ОИКН в проектной зоне в целях сохранения ОИКН, специалистом археологом консультанта были проведены дополнительные обследования участков, определённых под карьеры. В итоге, удалось полностью сохранить участки, где имелись археологические памятники в виде древних кладбищ (могильников с курганами).

41. На карьерных участках км.81+400 и км.84+400 были обнаружены древние кладбища (могильники Ак-Бел) представляющие из себя археологические памятники, учитывая это использование данных участков, было запрещено.

42. На запланированном карьерном участке км.81+200 (могильник Ак-Бел II) было раскопано 10 курганов. В погребениях были найдены скелет и разбросанные кости человека, кости овца, глиняные сосуды и их фрагменты (фото 21, 22). Все найденные находки зафиксированы, проведена их опись и отправлены в лаборатории археологии и этнографии государственного Кыргызско-Турецкого университета “Манас” для определения возраста раскопанных погребений и реставрирования керамических изделий.



Фото 21. Могильник Ак-Бел II. Кости человека



Фото 22. Могильник Ак-Бел II. Глиняные сосуды.

43. Фактически в рамках Проекта было использовано 15 карьеров. Подрядчик получил все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и Государственного Агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства (ГАООСиЛХ) на разработку этих карьеров. В таблице 4 приведены основные характеристики карьеров.

44. На момент подготовки отчета Проект рекультивации карьеров находится на стадии завершения. По получении Проекта рекультивации, с положительным заключением государственной экспертизы по экологической и промышленной безопасности, карьеры должны быть рекультивированы в соответствии с данным Проектом и сданы комиссии по рекультивации. По состоянию на декабрь 2024 год на всех использованных карьерах

проведена техническая планировка: борта карьеров приведены в технически безопасное состояние (фото 23 -28).

Таблица 4 Характеристика карьеров на момент подготовки отчета

№ карьеров	Местоположение, пикетаж	Объемы (м3)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Примечание
Лот 1					
№1	км. 5+500	600 000	5,09	430 м	Произведена техническая планировка
№2	км. 7+100	164 000	4,1	122 м	Произведена техническая планировка
№3	км. 7+500	195 200	4,88	122 м	Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 6 февраля 2024 г.
№4	км. 9+000	380 000	7,6	25 м	Произведена техническая планировка
№5	км. 16+600	1 744 000	43,6	42 м	Произведена техническая планировка
№6	км. 16+600	51 000	12,84	42 м	Произведена техническая планировка
№7	км. 16+600	113 000	2,83	42 м	Произведена техническая планировка
№8	км. 19+360	66 500	22,16		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 22 февраля 2024 г.
№9	км. 20+600	65 600	1,64	120 м	Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 22 февраля 2024 г.
№10	км. 22+700	380 000	9,5	37 м	Произведена техническая планировка
№11	км. 26+800	488 000	12,2	80 м	Произведена техническая планировка
№ 12	Км. 31+240	225 200	5,63		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 22 февраля 2024 г.
№ 13	Км. 33+000	На территории Лесхоз	20,3		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 15 января 2024 г.

№ 14	км. 34+240	245 600	6.14	325 м	Произведена техническая планировка
№ 15	Км. 36+560	На территории Лесхоз	4,0		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 15 января 2024 г.
№ 16	км. 39+450	164 000	4.1	520 м	Произведена техническая планировка
№ 17	км 43+400	124 000	3.1	40 м	Произведена техническая планировка
Лот 2					
№ 18	км. 71+500	-	5,2	5 м.	Произведена техническая планировка
№ 19	км. 75+400	108 000	2,7	30 м.	Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 19 февраля 2024 г
№ 20	км.81+200	-	5,6	50 м	
№ 21	км 81+400	375 000	7,5		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 19 февраля 2024 г
№ 22	км 84+400	305 000	6,1		Не разрабатывался. Сдан по Акту о не нарушении целостности земли от 19 февраля 2024 г
№ 23	км. 86+000	85 000	2,0	20 м	Произведена техническая планировка
№ 24	км. 89+093	105 145	0.77		Произведена техническая планировка

45. В процессе разработки карьеров исполнение Плана управления карьерами было удовлетворительным. Смягчающие мероприятия по воздействию работ по разработке карьеров, а именно: обозначение границ карьера, снятие ПРС перед разработкой карьера, гидроорошение карьерного материала и подъездных дорог к карьере выполнялись (фото 29-36). В процессе разработки карьера отмечались факты несоблюдения промышленной безопасности в части устойчивости бортов карьера (фото 37,38). После письменных предупреждений, Подрядчиком были устранены нарушения и в дальнейшем обеспечивалась безопасная разработка карьеров.



Фото 23. Планировка (техническая рекультивация) карьера, расположенный на км.26+800 LHS.



Фото 24. Лот 1. Карьер км. 9+000, техническая планировка, откосы борта карьера приведены в безопасное состояние.



Фото 25. Карьер на км. 71+500 во время разработки и фото 26 после технической планировки



Фото 27. Карьер км. 75+400. Приведение бортов в устойчивое положение.



Фото 28. Планировка карьера км.89+093.



Фото 29. Техническая планировка карьера км 34+240 и приведение откосов борта карьера в безопасное состояние.

Фото 30. Погрузка материала на карьере км. 75+400



Фото 31. Карьер на км 7+100 справа от трассы дороги, границы карьера отмечены, посредством установки белых стоек.

Фото 32. Лот 1. ПРС снят с участка под карьер км.9+000, отмечены границы карьера, посредством установки белых стоек с флажками



Фото 33. Карьер на км.75+400. Ведется добыча материала, после его увлажнения.



Фото 34. Карьер на км. 81+200, погрузка увлажнённого материала.



Фото 35. Гидроорошение подъездных путей к карьеру и фото 36 к производственной базе ДСУ на Лот 2



Фото 37. Карьер км 16+600. Отсутствует устойчивость бортов карьера: угол наклона борта карьера составляет 90°, д.б. равным 40-45



Фото 38. Карьер км 16+600. Обеспечение устойчивости бортов карьера.

3.4 Строительные отходы.

46. В процессе основной и вспомогательной хозяйственной деятельности по реконструкции дороги образуются следующие отходы:

- непригодный грунт
- снятое старое покрытие асфальтобетона и разрушенные бетонные плиты
- твердые бытовые отходы (биоразлагаемые и небiorазлагаемые) из кухни, столовых, офисов и лагерей
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

Старый асфальт

47. Для размещения старого асфальта в окружающей среде Подрядчик получил все необходимые разрешительные документы от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальных органов по охране окружающей среды).

48. На Лот 1 снятый старый асфальтобетон в объеме 64 500 м³ были размещены на старых карьерах, расположенных на км. 7+100, 20+100 и на участках под отвалы на км. 21+260, 32+720, 38+660, 40+200, 40+360 (фото 39–47), а также часть из них использовалась для покрытия грунтовых объездных дорог

49. Размещение старого асфальта в карьерах было осуществлено в соответствии с Планом захоронения старого асфальта, разработанного Подрядчиком и согласованного с Иссyk-Кульским региональным управлением охраны окружающей среды МПРЭИТН КР. Информация по отвалам представлена в таблице 5.

50. В соответствии с Планом захоронения для захоронения старого асфальтобетона, на основании старых карьеров и участков под отвалы был уложен водонепроницаемый экран.

51. Все отвалы старого асфальтобетона были рекультивированы в 2022 году по завершению снятия старого асфальтобетонного дорожного покрытия с проектной дороги (фото 42, 45-47, 50,52), но их передача комиссии по Акту была осуществлена в 2024 году.

52. На Лот 2 снятый старый асфальтобетон в объеме 33 000 м³ был использован на засыпку сельских улиц, предложенных местными властями, на обустройство грунтовых технологических дорог, а оставшаяся часть вывозилась в отвалы (фото 50–60), согласованные с местными властями и государственными органами по охране окружающей среды. Информация по отвалам отражена в таблице 5.



Фото 39. Лот 1. Вскривка и вывоз старого асфальтобетона на км.7+560 в старый карьер на км 7+100

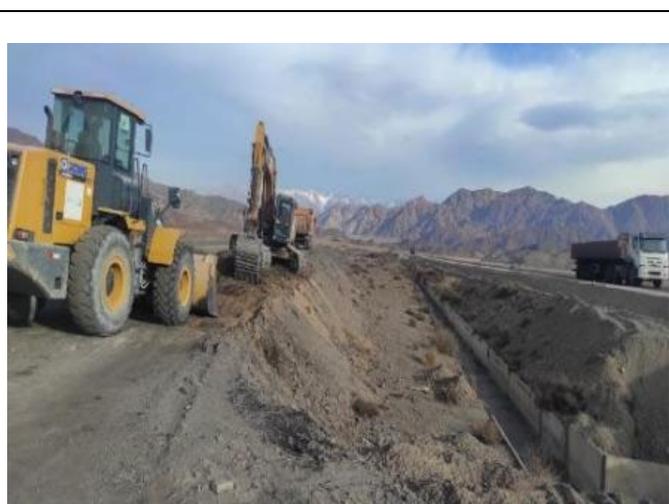


Фото 40. Лот 1. Вскривка и вывоз асфальта с временных объездных дорог



Фото 41. Вскирковка старого асфальта на км. 17+500



Фото 42. Вскирковка и вывоз старого асфальта на км. 28+200-28+700



Фото 43. Старый карьер на км. 7+100 до начала размещения отходов старого асфальта. Апрель 2021 г. и Фото 44 после рекультивации захоронения. Октябрь 2024 г.



Фото 45. Размещение старого асфальтобетона на км. 7+100. Июль 2021 г.



Фото 46. После завершения размещения старого асфальта (август 2021 г.)



Фото 47. Рекультивированный отвал старого асфальта, расположенного на км. 19+960 LHS. Ноябрь 2022 г.



Фото 48. Рекультивированный отвал старого асфальта, расположенного на км. 20+100 RHS.



Фото 49. Рекультивированный отвал старого асфальта на км. 33+000. Ноябрь 2022 г.



Фото 50. Вскривка асфальтобетонного покрытия на км. 74+550



Фото 51. Отвал старого асфальта на км. 70+180 LHS до рекультивации и Фото 52 после. Октябрь 2023 г.



Фото 54. Планировка отвала старого асфальта, расположенного справа от дороги на км. 89+093



Фото 55. Лот 2. Старый асфальт, для предотвращения пылеобразования, уложен на технологическую грунтовую дорога к ДСУ



Фото 56, 57. Обустройство периферийной улицы старым асфальтом (укладка и разравнивание) с.Чолпон



Фото 58, 59. Обустройство периферийной улицы старым асфальтом (укладка и разравнивание) с.Чолпон



Фото 60. Обустройство внутренних дорог в с.Эпкин

Таблица 5. Характеристика мест отвалов вскрытого старого асфальта

№	Местоположение	Дистанция от дороги	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
			Площадь Га	Высота м	Объем (м³)		
Лот 1	Км 7+000	50 (RS)	10 400		62 862	21000	Произведена рекультивация старого карьера
	км 20+100	50 (RS)	48 700		33 902	9000	Произведена рекультивация старого карьера
	км 21+260	130 (LS)	183 000		80 374	10500	Произведена рекультивация отвала
	км 32+720	150 (LS)	4 100	3,0	16 000	11500	Произведена рекультивация карьера
	км 38+660	545 (LS)	26 100	3,0	78 535	3500	Произведена рекультивация отвала
	км 40+200	141 (LS)	9 000	1,4	12 461	4500	Произведена рекультивация отвала
	Км 40+360		106400			4500	Произведена рекультивация отвала
Лот-2	км 70+180	400 (RS)	18 800	4,4	82 784	11000	Произведена рекультивация отвала
	км 89+090	80 (RS)	12 000	1,8	21 800	22000	Произведена рекультивация отвала

Непригодный грунт

53. За период строительных работ общее количество непригодного грунта составило 166 068 м3; 66552 м3 - с Лота 1 и 99546 м3 - с Лота 2. Для размещения непригодного грунта в окружающей среде Подрядчик получил все необходимые разрешительные документы от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальных органов по охране окружающей среды). Все материалы были доставлены на места складирования грунта, как указано в Таблице 6. На Лот 1 под размещение непригодного грунта были выделены старые карьеры, в целях их рекультивации, на км. 12+00 и км. 40+360, а также участки земель требующие выравнивания поверхности и старые карьеры на Лот 2.

54. Надо отметить, что Подрядчиком при рекультивации отвалов непригодного грунта рельеф участка земли приведен в состояние лучшее, чем было до складирования грунта (фото 61, 62), либо до первоначального состояния (фото 63–69).

Таблица 6. Характеристика мест отвалов непригодного грунта.

№	Местоположение, км	Дистанция от дороги (LS/RS)	Объемы отходов			Кол-во отходов м3	Оценка условий и соблюдения мер по охране окружающей среды
			S, Га	Высота м	Объем (м³)		
Лот-1							
1	12+100	100 (LS)	12500	4	50 000	24544	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
2	40+360	30 (LS)	10645	2,1	22 015	4489	Произведена рекультивация и передана комиссии
Лот-2							
3	65+180	410 (LS)				918	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
4	65+300	1(RS)				2632	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
5	65+520	29(LS)				2207	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
6	65+520	RS				3049	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 30 декабря 2024 г.
7	70+180	400(LS)				11704	Произведена рекультивация и передана комиссии по Акту от 2 февраля 2024 г.
8	71+640	12 (LS)	3850	4	5 401	14691	Произведена рекультивация передана комиссии
9	71+860	12 (LS)	2069	4	8 278	8758	Произведена рекультивация передана комиссии
10	80+900	70 (LS)	4200	3	12 600	12000	Произведена рекультивация и передана комиссии
11	89+090	60m (RS)	12000	1,8	21 800	18000	Произведена рекультивация и передана комиссии



Фото 61. Лот 1. Участок, выделенный под отвал непригодного грунта на км.12+00.



Фото 62. Лот 1. Отвал непригодного грунта на км.12+00 после рекультивации



Фото 63. Лот 2. Участок, выделенный под размещение непригодного грунта на км.65+520 LHS, его состояние до размещения грунта.



Фото 64. Лот 2. Участок, выделенный под размещение непригодного грунта на км.65+520 LHS, его состояние до размещения грунта



Фото 65. Отвал на км. 62+520 LHS, в период размещения непригодного грунта



Фото 66. Отвал на км. 62+520 LHS, после рекультивации. Июнь 2024 г.

<p>Фото 66. Отвал на км. 65+520 RHS до рекультивации</p>	<p>Фото 67. Отвал на км. 65+520 RHS после рекультивации</p>
<p>Фото 68. Планировка отвала непригодного грунта км.36+400. Сентябрь 2023 г.</p>	<p>Фото 69. Отвал непригодного грунта на км. 80+800 слева после рекультивации.</p>

Строительные железобетонные отходы

55. Строительные железобетонные отходы образовывались при демонтаже мостов и водопропускных труб.

56. Демонтированные железобетонные изделия своевременно вывозились на выделенные ДЭП площадки для хранения старых железобетонных изделий.

Бытовые отходы

57. Бытовые отходы в основном образуются в лагерях проживания рабочих. Образуются как твердые, так и жидкие бытовые отходы.

58. Твердые и жидкие бытовые отходы состоят из упаковочных материалов, из бумаги и картона, из сухих отходов, пластмассы и стекла, а также пищевых отходов, которые предварительно собираются в полиэтиленовые пакеты. Жидкие бытовые отходы — это сточные воды из жилых помещений и кухни.

59. Твердые бытовые отходы собирались в контейнеры, установленные на территории Лагеря Подрядчика и производственных базах и вывозились своевременно (фото 70, 72) и размещались на городской свалке в Балыкчы с Лот 1 и с. Чолпон на Лот 2. Сточные воды

вывозились (фото 71, 73) на очистные сооружения г. Балыкчи в соответствии с договором с муниципальным предприятием г. Балыкчы - "Горводоканал".



Фото 70. Лот 1. Вывоз ТБО с лагеря Подрядчика



Фото 71. Лот 1. Вывоз жидких стоков с лагеря Подрядчика



Фото 72. Лот 2. Вывоз ТБО с лагеря Подрядчика.



Фото 73. Лот 2. Вывоз жидких стоков с лагеря Подрядчика

3.5 Укладка дорожной одежды.

60. Работы по укладке асфальтового покрытия на проектных участках дороги на Лот 1 и Лот 2 были завершены в 2023 году (фото 74-83), асфальтирование тротуаров и съездов было продолжено и завершено в 2024 году (фото 84-85).

61. В ходе строительных работ по укладке асфальтового покрытия Подрядчик обеспечил реализацию мер по смягчению воздействия данных работ на окружающую и социальную среду в соответствии с ПУОСКУ следующих Планов: План инструментального мониторинга шума и вибрации, План управления шумом, План управления качеством воды, План

управления качеством воздуха, План управления строительными отходами, План управления охраной земель, План безопасности. Реализация мер была удовлетворительной, негативного воздействия на окружающую и социальную среду не имело место, что подтверждено проведенными инструментальными и лабораторными исследованиями шума, вибрации, качества воздуха и воды, а также результатами визуального мониторинга, проводимого Консультантом.



Фото 74. Лот 2. Укладка биндер слоя км 87+100



Фото 75. Лот 2. Устройство ЩМА км 81+675-82+000 RHS



Фото 76. Лот 1. Укладка биндер слоя на км 17+230 - км 17+500.



Фото 77. Лот 1. Укладка ЩМА с 3+140 LHS



Фото 78. Лот 1. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием



Фото 79. Лот 1. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием



Фото 80. Лот 2. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием



Фото 81. Лот 2. Трасса дороги с новым асфальтовым покрытием



Фото 82. Лот 2. Кольцевая на км 62+00



Фото 83. Лот 2. Км. 71-73



Фото 84. Устройство а/б покрытия тротуара на км 2+050-2+414 LHS. Сентябрь 2024.



Фото 85. Лот 2. Устройство А/Б покрытия тротуара на км 70+100-70+740 LHS.

3.6 Строительство мостов.

62. Проектом на Лот 1 было предусмотрено строительство 1 моста через ирригационный канал на км.12+063 (фото 86-87).

63. Строительные работы проводились вне поливного сезона. Демонтированные железобетонные плиты были переданы ДЭУ. Захламления территории строительства моста строительными отходами не наблюдалось.

64. На Лот 2. в соответствии с Проектом предусмотрено строительство 4 мостов на км. 65+410 через р. Жоон-Арык, км 68+044 через р.Мукандын-Суусу, км 86+261 через р.Саздын-Суусу и км 88+795 через р.Жар-Корунду. Подрядчик обеспечил отвод воды и устройство объездных дорог при строительстве мостов на следующих участках км. 86+261, км 88+795 и км 68+044. Строительные работы на мосту на км. 65+410 производились в период отсутствия воды в реке. Демонтированные железобетонные плиты старых мостов, объездных мостов и водопропускных труб на объездных дорогах вывозились с участков своевременно (фото 88–93).



Фото 86. Лот 1. Обвязка стальной балкой берегового устоя моста на км 12+063



Фото 87. Лот 1. Строительство моста завершено



Фото 88. Строительство моста на км 65+410. Устройство основания под фундамент опор моста

Фото 89. Заливка бетона переходной плиты 1 км 68+044



Фото 90. Демонтаж временного моста объездной дороги на км 62+500 через р. Жоон-Арык

Фото 91. Вывоз демонтированных частей временного моста объездной дороги на км 62+500



Фото 92. Лот 2. Вывоз демонтированных плит моста на км. 62+400

Фото 93. Лот 2. Фото 6. Строительство моста через р. Жоон-Арык на км. 65+410, монтаж плит.

65. Во время строительства мостов проводился инструментальный мониторинг воздействия работ на качество воды. Имело место превышения взвешенных веществ

исследования качества воды согласно результатам анализа воды, проведенных в июне 2023 г. Были установлены и устранены причины превышения: осыпание и попадания грунта в реку с участка временных объездных дорог.

66. В общем негативное влияние строительства мостов на окружающую и социальную среду место не имело.



Фото 94. Лот 2. Мост р.Мукандын-Суусу, км. 68+040. Отсутствуют защитные мероприятия, предотвращающие попадание грунта в реку при производстве строительных работ.



Фото 95. Лот 2. Мост р.Мукандын-Суусу, км. 68+040 Обеспечен отвод воды, предотвращающий попадание грунта в реку, при строительных работах.



Фото 96. Лот 2. Мост км 86+261. р. Саздын-Суусу, объездная дорога

3.7 Строительство водопропускных труб. Установка парапетов.

67. На Лот 1 установлены водопропускные трубы в количестве 63 шт., на Лот 2 - 51 шт. Парапетные ограждения на Лот 1 – 1339 шт, на Лот 2 – 946 шт. При установке водопропускных труб Подрядчиком было обеспечено исполнение смягчающих мероприятий по воздействию работ на ОС.



Фото 97. Лот 1. Завершено установка и гидроизоляция водопропускной трубы на 37+161



Фото 98. Лот 1. Уплотнение грунта обратной засыпки водопропускной трубы на км 20+670



Фото 99. Лот 1. Укрепление входа и выхода бетоном водопропускной трубы на 13+763 BS.



Фото 100. Лот 2. Установка оголовков км 78+772



Фото 101. Лот 1. Укрепление входа и выхода бетоном водопропускной трубы на 18+326BS.



Фото 102. Лот 2. Укрепление откосов на входе водопропускной трубы км 71+800 LHS.



Фото 103. Лот 1, км 22+575, очистка водопропускной трубы.



Фото 104. Лот 1. Очистка водопропускной трубы, км 33+869.



Фото 105. Лот 2. Строительство укрепления на входе трубы, км.88+692



Фото 106. Лот 2. Заливка бетона для укрепления откоса км 64+860.



Фото 107. Лот 1. Монтаж установленных парапетов с км 14+000-15+000. Февраль



Фото 108. Лот 1. Монтаж парапетов, км.41

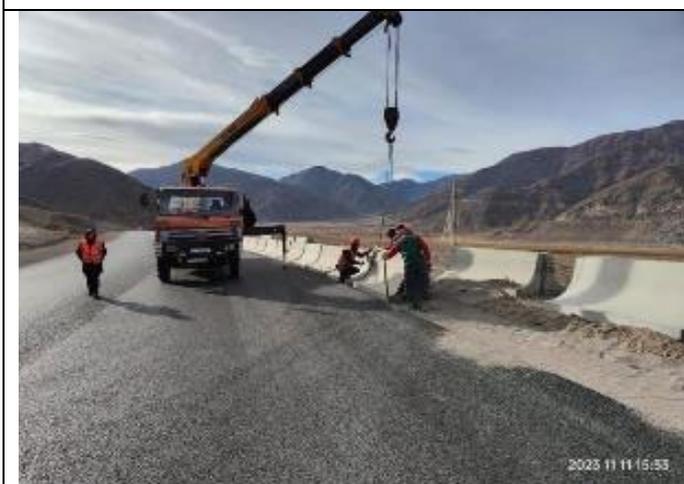


Фото 109. Установка парапетов на 40+700-40+870 RHS.



Фото 110. Монтаж бордюра на км.11+200.

3.8 Производственная база и Лагерь Подрядчика.

68. Асфальто-бетонный завод, бетонно-смесительный узел и дробильная установка на Лот 1 (фото 111) размещены на отрезке проектного участка Балыкчы км 0 – км 43 на 16+200 км, справа от дороги на расстоянии 50 м. (рисунок 6). Все необходимые разрешительные документы/одобрения от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭИК) получены



Фото 111. Производственная база на Лот 1

69. На территории участка размещаются следующие здания и сооружения: здание пультового управления, камнедробильная установка (КДУ), асфальтобитумный завод (АБЗ), мазутохранилище, бетонно-смесительный узел (БСУ), резервуар первичной очистки сточных вод от БСУ (фото 112-118).



Фото 112. Лот 1. Производственная база. АБЗ и фото 113 мазутохранилище



Фото 114. Лот 1. Производственная база. БСУ.



Фото 115. Лот 1. 3-х камерный резервуар первичной очистки сточных вод БСУ



Фото 116. Лот 1. Участок изготовления ЖБИ



Фото 117. Лот 1. Стоянка строительной техники



Фото 118. Лот 1. Санитарное состояние территории АЗС

70. Лагерь Субподрядчика был расположен на отрезке проектного участка Балыкчы км.0 – км.43 на км.16+100, справа от дороги на расстоянии 50 м. На территории лагеря были расположены: офисные и жилые помещения, медпункт с врачом и средствами первой

помощи, молитвенная комната (намазкана), столовая с кухонным блоком, отдельные туалет и душевая для мужчин и женщин, а также открытое пространство для отдыха и собраний в центре корпусов. Жилые помещения, предназначенные для национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 60 человек (фото 119-126). 71. Предусмотрены противопожарные и аварийные меры. Огнетушители и противопожарные щиты стратегически распределены снаружи зданий, помещения внутри зданий оснащены автоматической системой пожаротушения. Вокруг зданий размещены были различные информационные материалы о COVID-19 и противопожарной безопасности, реагирование на чрезвычайные ситуации. В течение всего строительного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии.



Фото 119. Лот 1. Общий вид лагеря Лот 1 км 16 + 100 (RS).



Фото 120. Лот 1. Лагерь проживания и офис Субподрядчика



Фото 121 Лот 1. Лагерь проживания Субподрядчика



Фото 122. Лот 1. Медпункт



Фото 123. Санузел



Фото 124. Офис Подрядчика



Фото 125. Кухня



Фото 126. Лот 1 столовая в лагере.

72. Демонтаж производственной базы и лагеря Подрядчика, начатый в декабре 2023 г., завершен в январе 2024 г. (фото 127-130). Рекультивация участков земли, использованных под Производственную базу и Лагерь проживания, были завершены в январе и переданы землевладельцу в феврале (Приложение 1. Фото Акт приема-передачи от 16 февраля 2024 г.).



Лот 1. Фото 127. Территория производственной базы после рекультивации



Лот 1. Фото 128. Стоянка техники на базе Лот 1, после рекультивации..



Фото 129. Лот 1. Лагерь в процессе завершения демонтажа. Январь



Фото 130. Территория Лагеря на Лот 1 в процессе демонтажа объектов по состоянию на 29.01.24 г.

73. Лагерь подрядчика на Лот 2 и производственная база расположены на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га. Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти и согласование государственных органов по охране окружающей среды получены.



Фото 131. Месторасположение производственной базы КДУ и лагеря Подрядчика

74. Территория лагеря огорожена и облагорожена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт с врачом и средствами оказания первой помощи, жилые помещения для проживания персонала Подрядчика, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. Жилые помещения, предназначенные для международного и национального персонала и рабочих, которые не проживают в данном районе, рассчитаны на 45 человек. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая. В течение строительного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 132-136).



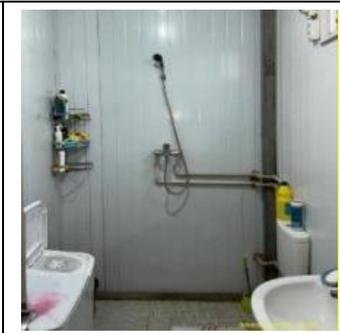
Фото 132. Лагерь Подрядчика.
Комнаты проживания



Фото 133. Лагерь Подрядчика.
Кухня



Фото 134. Жилая комната

		
<p>Фото 135. Столовая</p>	<p>Фото 136. Санузел в жилой комнате</p>	<p>Фото 137. Хранение материалов</p>

75. На территории участка по состоянию на декабрь 2024 г. размещены следующие здания и сооружения: две камнедробильные установка (КДУ), бетонно-смесительный узел (БСУ), участок изготовления ЖБИ, гараж, стоянка строительной техники и транспорта, ремонтно-механический участок.

76. Проблемы с пылением на территории камнедробильной установкой (КДУ). Имело место пыление на КДУ что приводило, к загрязнению прилегающей к ней территории, нанося вред здоровью и окружающей среде. Подрядчику было направлено несколько писем несоответствия, которое было устранено/снижено посредством установки системы гидроорошения на КДУ и покрытием подъездных технологических дорог к базе старым асфальтом, снятым с проектной дороги.

		
<p>Фото 133. Лот 2. КДУ в работе</p>	<p>Фото 134. Участок изготовления ЖБИ</p>	<p>Фото 132. Стоянка техники транспорта</p>
		
<p>Фото 134. Лот 2. Территория производственной базы, участок изготовления ЖБИ.</p>	<p>Фото 135. Отсутствие/недостаточное гидроорошение грунтовых подъездных путей</p>	<p>Фото 136. Лот 2. Работа ДСУ без орошения водой перерабатываемого материала.</p>

		
<p>Фото 137. Укладка старого асфальта на грунтовые подъездные технологические дороги.</p>	<p>Фото 138. Лот 2. Работа ДСУ после установления системы орошения водой: отсутствует выделение пыли.</p>	<p>Фото 139. Лот 2. Хранение материалов на производственной базе.</p>

3.9 Управление деревьями.

77. В 2020 г. при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектом участке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. для минимизации воздействия на зеленые насаждения, Консультант и Подрядчик провели совместный анализ контрольных точек. Это позволило сократить количество вырубленных деревьев, сохранив 83 деревьев.

78. Общее количество деревьев, попавших под вынужденную вырубку, составило 1704 шт - 1 704 шт.; 122 дерева на Лот 1 и 1 582 дерева на Лот Подрядчику необходимо было посадить новые саженцы в соотношении 1:2 (два саженца на каждое срубленное дерево), то есть 3408 саженцев.

79. Начиная с 2022 года Подрядчик приступил к поэтапной высадке саженцев деревьев, в соответствии с Планом посадки деревьев, на отдельных участках на Лот 1 и Лот 2, за этот период была обеспечена высадка саженцев в количестве 1600 штук из запланированных 3408 саженцев, а именно:

на Лот 1 – 240 штук саженцев плакучей ивы,

на Лот 2 – 1360 штук саженцев, из них: березы – 250 штук, плакучей ивы - 250 штук, тополь – 650 штук. укусное дерево – 70 штук, миндаль -30 штук, сосна обыкновенная – 100 штук, тянь-шаньская ель – 10 шт.

80. Осенью 2023 года Подрядчик совместно с Консультантом произвели инвентаризацию прижившихся/погибших саженцев, высаженных за период 2022-2023 годы. По результатам которого было установлено:

на Лот 1 количество прижившихся саженцев вяза (плакучая ива) составило 9%,

на Лот 2 количество прижившихся саженцев по видам саженцев следующая:

Осенняя посадка 2022 г.: тополь – 45%, вяз (турпан тал) – 80%, сумах пушистый (укусное дерево) – 53%, миндаль – 80 %, сосна – 73%.

Весенняя посадка 2023 г.: тополь – 68%, вяз (плакучая ива) – 71%, береза – 87%, ель – 100%.

По приживаемости наиболее высокий процент имеет место береза – 87%, миндаль – 80%, турпан тал – 80%.

Наблюдался тяжелый процесс приживаемости саженцев сосен (фото 140, 141). Несмотря на указанный низкий процент приживаемости у сумахов, можно считать, что данное дерево оказалось самым живучим: поскольку те самые 53 % саженцев прижились, учитывая несвоевременный и недостаточный их полив (фото 142- 143).

Причиной гибели саженцев является несвоевременный и недостаточный их полив, что было установлено в процессе визуального мониторинга высаженных саженцев. В соответствии с Инструкцией Инженера KGZ4267/02/01/ТМ/255 от 14 августа 2023 года Подрядчик должен восстановить погибшие саженцы в период весенней посадки деревьев в 2024 году.

В 2024 году произведен мониторинг приживаемости высаженных саженцев. По результатам мониторинга установлено: количество не прижившихся/погибших саженцев составило 658 штук из 1600 высаженных саженцев.

81. В 2024 году завершена посадка деревьев. Подрядчик обеспечил оставшуюся компенсационную высадку саженцев в полном объеме в количестве 1808 штук, а также восстановительную посадку за погибшие саженцы в количестве 417 из 658 штук. В общем количестве высаженных саженцев в 2024 году составила 2225 штук.

82. Согласно условиям действующего контракта между МТК КР и «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» подрядчик должен выполнить высадку новых саженцев взамен вырубленных деревьев, а также проводить уход (полив, замена высохших саженцев на новые) до конца срока действия дефектного периода.



Фото 140 с.Чолпон.с остояние сосен в мае 2023 г, фото 141 в августе 2023 г., фото 142 в сентябре 2023 г.



Фото 143 с.Чолпон.состояние сумаи в июне 2023 г, Фото 144 в августе 2023 г., Фото 145 в сентябре 2023 г.



Фото Высаженные елки взамен погибшим соснам

83. Учитывая то, что на проектной дороге на Лот 2 практически нет мест для посадки новых саженцев, местные айыл окмоту предложили для посадки саженцев площадки, расположенные на расстоянии 1-3 км от проектной дороги. Также от айыл окмоту поступили запросы на предоставление им саженцев для высадки в организуемых парковых зонах, которые расположены на их территории, при этом дальнейшую работу по высадке и уходу за саженцами они будут производить сами. Учитывая отсутствие мест для посадки саженцев на проектной дороге, данные предложения получили одобрение АБР.

84. Контроль и мониторинг работ по высадке, полива саженцев, а также мониторинг приживаемости саженцев на постоянной основе проводят специалисты по охране окружающей среды Консультанта, подрядной компании и представителей МТиК КР.

85. При проведении мониторинга приживаемости саженцев на Лот 1, вдоль проектной дороги, что саженцы находятся в критическом состоянии. В местах посадок саженцев производился выпас большого количества коз и овец. В результате молодые побеги на саженцах поедаются животными. Большое количество было поломано ими. На данном участке в соответствии с Планом посадки деревьев, стадион должен был быть огорожен до высадки саженцев, что было осуществлено гораздо позднее, в следствие чего погибли деревья.

86. Подрядчиком в дефектный период должен быть обеспечен должный уход за высаженными саженцами, вдоль проектной дороги, для их хорошей приживаемости и сохранности от домашнего скота.

4. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОЦЕССАХ, КОТОРЫЕ ШЛИ ХОРОШО, А ТАКЖЕ ОБ АСПЕКТАХ, КОТОРЫЕ БЫЛИ ХУЖЕ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА.

87. В настоящее время все необходимые действия по завершению проектной деятельности завершены. За исключением рекультивации карьеров, который должен быть осуществлен по завершению разработки и согласования Проекта рекультивации карьеров в МПРЭиТН.

88. На протяжении строительного периода периодически отмечалось пыление на камнедробильной установке. Основной из причины пыления при работе дробилки, являлось засорение распылительных форсунок или выход из строя водопроводных труб.

89. Положительным примером при строительстве проектной дороги явилось качество проведенной рекультивации отвалов непригодного грунта и отвалов старого асфальта в соответствии с Планом захоронения. Рекультивация отвалов непригодного грунта и старого асфальта осуществлялась сразу по завершению использования отвалов.

90. Положительный пример – это посадка саженцев в парковых зонах, территории школ, стадионе расположенные на расстоянии 1 -3 км от проектной дороги, по просьбе местных айыл окмоту, с одобрения АБР, так как на проектной дороге практически не было мест для посадки новых саженцев. При этом дальнейшую работу по высадке и уходу за саженцами местные айыл окмоту обязались производить сами. Общее количество высаженных саженцев составило 3 825 штук.

91. Негативным примером является имевшееся место часто повторяющегося загрязнения территории производственной базы отходами нефтепродуктов на Лот 2. Данные нарушения устранялись своевременно по письменной и устной Инструкции Инженера, хотя можно было бы этого и не допускать.

92. В 2023 году завершено строительство дороги. Хорошим примером является оперативность подготовки Подрядчиком к демобилизации: своевременно проведены встречи с собственниками земель для согласования вопросов рекультивации земель, использованных под карьеры, отвалы, производственные базы, лагеря проживания Подрядчиков и их передаче на Лот 1. Подрядчиком, до получения Проекта разработки карьеров, обеспечена техническая планировка территории отработанных карьеров и приведение бортов карьеров в устойчивое положение. По получению Проекта рекультивации карьеров будет завершена рекультивация карьеров в полном объеме в соответствии с проектной документацией.

5. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.

93. Подрядчик выполнял природоохранные мероприятия, предусмотренные в ПУМОСКУ, но не всегда своевременно несмотря на регулярные тренинги, проводимые национальным специалистом по охране окружающей среды Консультанта. Проведя анализ по выявленным несоответствиям, можно сделать вывод, что в дальнейшем для исключения таких фактов, подрядным организациям, задействованным в аналогичных проектах, необходимо выстраивать четкую вертикаль управления и соблюдения предусмотренных ПУМОСКУ требований.

94. Согласно условиям контракта, выявленные несоответствия и требования об устранении выявленных нарушений направлялись от Консультанта в адрес Подрядчика на регулярной основе письменной и устной форме.

95. Учитывая то, что Подрядчик при проведении строительных работ не всегда в указанные сроки устранял выявленные несоответствия, Консультант не имел возможности применить какие-либо меры, кроме приостановки работ. Необходимо учесть данный опыт и «включать» дополнительные механизмы воздействия при подготовке контрактов в будущих проектах, чтобы иметь более эффективные «рычаги» воздействия на Подрядчика выполнять необходимые природоохранные мероприятия без повторных предупреждений и заранее предотвращать негативные последствия. Одним из таких действенных механизмов могут быть пункты в контракте подрядчика касающиеся применения штрафных санкций, которые позволят повысить ответственность подрядчика за выполнение природоохранных требований.

96. Подрядчику необходимо провести рекультивацию карьеров по получению Проекта разработки и сдать их комиссии. Провести демонтаж оборудования на производственной площадке размещения заводов и на площадке лагеря Подрядчика на Лот 2.

97. Подрядчику в дефектный период обеспечить должный уход за высаженными саженцами, вдоль проектной дороги, для их хорошей приживаемости и сохранности от домашнего скота.

98. Подрядчику обеспечить мониторинг приживаемости всех высаженных саженцев в рамках Проекта в мае-июне 2025 г.

Приложение 3.

Результаты инструментального мониторинга качества воздуха.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
ЛОТ-1							
70. г.Балыкчы 0+000 км Широта 42°27'09 Долгота 76°09'37"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	97
	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,135±0,24	0,085±0,01	<0,2	79	91
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,164±0,03	0,05	0,228±0,057	70	95
	Апрель 2022 года (фоновые показатели)					66	98
	Июнь 2022 года (фоновые показатели)	<0,05	0,15±0,03	0,325±0,057		66	96
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,7±0,14	0,081	0,138	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					69	97
	Июнь 2023 г.	0,9±0,18	0,079±0,14	0,078±0,009	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,0±0,2	0,043±0,008	0,012±0,001	0,163±0,041	67	89
	Октябрь 2023 г.	1,4±0,28	0,070±0,013	0,018±0,002	0,157±0,039	69	80
	Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	71	78
Июнь 2024 г.	0,2±0,31	0,069±0,013	0,017±0,002	0,142±0,031	74	93	
71. с.Таш-Сарай 11+000 км Широта 42°22'14	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,2±0,08	0,025±0,0063	0,004±0,001	0,4±0,08	57	87
	Август 2021 года (фоновые показатели)					65	88

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
Долгота 76°04'53"	Октябрь 2021 года (фоновые показатели)		0,09±0,016	<0,05	<0,2	70	92
	Декабрь 2021 года (фоновые показатели)		0,053	<0,05	0,228±0,05	68	92
	апрель 2022 года						62
	Июнь 2022		0,04±0,01	<0,05	0,2±0,05		66
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,12	0,06	0,149	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					55	101
	Июнь 2023 г.	1.1±0,22	0,078±0,014	0,088±0,011	0,246±0,062		
	Июль 2023 г.	2.1±0,42	0,050±0,009	0,008±0,001	0,245±0,061	65	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,22	0,070±0,013	0,018±0,002	0,157±0,039	61	84
	Декабрь 2023 г.	1,67±0,25	0,062±0,004	0,205±0,006	0,29±0,07	50	88
	Июнь 2024 г.	1,4±0,28	0,051±0,011	0,010±0,001	0,127±0,082	58	95
72. Производственная база (Асфальтовый завод, дробильная установка) Карьер км. 16+600 Широта 42°22'14" Долгота 76°04'53" АБЗ Камнедробильная установка	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
	август 2021 года						90
	октябрь 2021 года		0,05	<0,05	0,25	65	94
	декабрь 2021 года		0,087	<0,05	0,19	58	87
	апрель 2022 года		0,07±0,01	<0,05	0,25	61	93
	Июнь 2022		0,04	<0,05	0,35	58	84
	июнь 2022 года	0,07±0,01	<0,05	0,25	0,48	84	
	июнь 2022 года	0,04	<0,05	0,35			
	Август 2022 г.						
Сентябрь 2022 г.	0,5	0,07	0,27	0,49			

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации	
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*	
	Октябрь 2022 г.							
	Апрель 2023 г.					61	92	
	Июнь 2023 г.	2.1±0,42	0,076±0,014	0,067±0,008	0,246±0,062			
	Июль 2023 г.	1,4±0,28	0,062±0,011	0,010±0,001	0,327±0,082	59	96	
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,38	0,059±0,011	0,033±0,004	0,314±0,079	60	95	
	Декабрь 2023 г.	0,1±0,07	0,017±0,001	0,02±0,004	0,106±0,079	35	63	
	Июнь 2024 г.	Не активен						
Карьер км 7+100 Широта 42°40'60" Долгота 76°09'32"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					58	90	
	август 2021 года					50	91	
	октябрь 2021 года					47	77	
	декабрь 2021 года					70	90	
	апрель 2021 года		Карьер не активен					
	июнь 2021 года		Карьер не активен					
Карьер км 9+000 Широта 42°38'89" Долгота 76°09'86"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	90	
	Август					49	90	
	октябрь 2021 года					47	77	
	декабрь 2021 года					62	94	
	Июнь 2022 г.					53	66	
	Август 2022 г.							
	Октябрь 2022 г.							
	Апрель 2023 г.					66	69	
	Июнь 2023 г.	1.1±0,42	0,053±0,014	0,036±0,008	0,16±0,062			

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Июль 2023 г.- декабрь 2023 г.	Карьер не активен					
Карьер км 26+800 Широта 42°29'36 Долгота 76°09'94"	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					51	85
	Октябрь					54	87
	декабрь 2021 года		0,02	0,05	0,2	52	91
Карьер км 34+240	апрель 2022 года					58	86
	июнь 2022 года					64	87
	Август 2022 г.					53	78
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					53	90
	Июнь 2023 г.	2,0±0,3	0,06±0,014	0,04±0,008	0,15±0,06		
	Июль 2023 г.	1,1±0,22	0,050±0,009	0,015±0,002	0,18±0,021	76	90
	Октябрь 2023 г.					75	89
	Декабрь 2023 г.					43	75
	Июнь 2024 г.	Карьер не активен					
Лот-2							
73. с.Кок-Жар км. 66+127 Широта 42°19'17 Долгота 75°65'33"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,012±0,0024	51	88
	Август (исходный уровень)					49	83
	Октябрь (фоновые показатели)		0,042	<0,05	<0,2	63	90
	Дек (фоновые показатели)		0,167	005	0,347	53	94
	апрель 2022 года						64
	Июнь 2022		0,069±0,013	<0,05	0,2		64
Август 2022 г.							

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Сентябрь 2022 г.	0,5	0,053	0,122	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					68	94
	Июнь 2023 г.	2,1±0,42	0,074±0,013	0,092±0,011	0,159±0,040		
	Июль 2023 г.	1,2±0,24	0,052±0,009	0,209±0,025	0,163±0,041	64	91
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,4	0,061±0,011	0,023±0,003	0,157±0,039	66	89
	Декабрь 2023 г.	1,3±0,06	0,078±0,0045	0,04±0,0008	0,012±0,0024	43	82
	Июнь 2024 г.	1,5±0,3	0,040±0,007	0,006±0,001	0,163±0,041	64	94
74. с.Чекилдек км 70+003 Широта 42°19'44 Долгота 75°60'80"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)		0,023±0,004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
	Июнь 2021 года (базовые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,103±0,021	56	85
	Август (исходный уровень)					59	94
	Октябрь (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,2	62	91
	Декабрь (фоновые показатели)		0,072	<0,05	0,27	60	96
	апрель 2022 года						70
	Июнь 2022		0,025	0,03	0,18		68
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,4	0,067	0,133	0,41		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	96
	Июнь 2023 г.	0,1	0,074	0,058	0,159		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0,040±0,007	0,006±0,001	0,163±0,041	67	95
	Октябрь 2023 г.	0,4±0,42	0,050±0,009	0,011±0,001	0,236±0,059	69	83
Декабрь 2023 г.	2,7±0,68	0,072	0,23	0,17	48	81	

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Июнь 2024 г.	0,85	0,03	0,06	<0,2	61	90
76. Производственная база Карьер 81+200 Широта 42°18'50 Долгота 75°47'84"	Декабрь 2015 года (фоновые показатели)						
	Июнь 2021 года (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0,004	0,004±0,001	0,109±0,022	83	98
	август 2021 года	0,4				72	84
	октябрь 2021 года	0,6	0,078	0,155	3,24±0,81	74	84
	декабрь 2021 года	0,85	0,02	0,05	<0,2	65	93
	апрель 2022 года						80
	Июнь 2022		0,03±0,004	<0,05	0,4		45
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	0,18	0,05	0,142	0,246		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					66	97
	Июнь 2023 г.	2,11	0,076	0,067	0,238		
	Июль 2023 г.	1,5±0,3	0,051±0,009	0,083±0,009	0,245±0,061	72	85
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0,055±0,010	0,011±0,003	0,254±0,059	70	83
Декабрь 2023 г.	0,2±0,01	0,006±0,003	0,001±0,001	0,009±0,001	48	65	
Июнь 2024 г.					67	93	
село Эпкин км 86+000 восточная сторона дороги широта 42°10'24 Долгота 75°25'21	Июнь 2021 года (фоновые показатели)					46	88
	август 2021 года					53	88
	октябрь 2021 года	0,88	0,028	<0,5	0,02	61	83
	декабрь 2021 года	0,92	0,056	<0,05	0,308	65	89
	апрель 2022 года						62
	июнь 2022 года		0,04±0,01	<0,05	0,25		56

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	Август 2022 г.						
	Сентябрь 2022 г.	1,3	0,062	0,163	0,164		
	Октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					63	90
	Июнь 2023 г.	2,1	0,077	0,076	0,189		
	Июль 2023 г.	2.0±0.4	0.043±0.008	0,018±0,002	0.163±0.041	63	93
	Октябрь 2023 г.	0,3±0,44	0.063±0,011	0,005±0,001	0.157±0.039	49	78
	Декабрь 2023 г.	1,4±0,52	0,075±0,005	0,023±0,002	0,043±0,026	46	73
	Июнь 2024 г.	0,2±0,31	0,042±0,010	0.015±0,003	0.236±0,059	56	92
Карьер км. 71+500 северная сторона дороги Широта 42°18'83 Долгота 75°58'95"	август 2021 года						52
	октябрь 2021 года						67
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347		69
	апрель 2022 года						66
	июнь 2022 года						70
	август 2022 г.						
	октябрь 2022 г.						
	Апрель 2023 г.					60	89
	Июнь 2023 г.	0,1	0,06	0,04	0,19		
Июль-декабрь 2023 г.	Не активен						
Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30 Широта 42°19'27 Долгота 75°54'45"	август 2021 года					52	98
	октябрь 2021 года					67	83
	декабрь 2021 года		0,012	0,05	0,347	69	90
	апрель 2022 года					67	83

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	CO мг/м³	NO ₂ мг/м³	SO ₂ мг/м³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	*
	июнь 2022 года					53	88
	Август 2022						
	Октябрь 2022						
	Апрель 2023 г.					56	80
	Июнь 2023 г.	1,1	0,078	0,088	0,4		
	Июль 2023 г.	1,5	0,06	0,09	0,31	61	90
	Октябрь 2023 г.	0,3	0,04	0,07	0,15	65	84
	Декабрь 2023 г.	0,6	0,07	0,14	0,03	46	79
	Июнь 2024 г.	Карьер не активен					

*Нормативы уровня вибрации для окружающей среды не предусмотрены.

Приложение 4.

Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрачность, см	Нефтепродукты	БПК ₅ , мгО ₂ /дм ³	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
ПДК для водоемов хоз-быт. кат		Не менее 20	0,05* / 0,3**	3* / 2-4**	увел. 0,25/0,75	
Лот 1						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	24	0,07	1,29	0,8	
	Декабрь 2021 г.	15	0,066	2,0	13	
	Июнь 2022 г.	13	0,03	2,3	15	
	Сентябрь 2022	45	0,0155	0,64	<3,0	
	Июнь 2023	43	<0,005	0,87±0,226	3,20±0,96	Фоновые замеры
	Июль 2023 г.	37	<0,005	1,95±0,22	3,20±1,08	
	Октябрь 2023 г.	47	<0,005	2,87±0,75	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	49	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72	
	Июнь 2024 г.	41	0,01	2,7	1,6	
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	25	0,15	1,23	0,6	
	Декабрь 2021	Вода отсутствовала				
	Июнь 2022	14	0,02	2,3	11	Работы велись

	Сентябрь 2022	43	0,0155	0,28	<3,0	
	Июнь 2023 г.	43	0,0351±0,012	2,66±0,692	4,00±1,20	Естественный фон
	Июль 2023 г.	39	<0,005	1,87±0,486	3,20±0,96	
	Октябрь 2023 г.	49	<0,005	1,87±0,49	2,80±0,84	
	Декабрь 2023 г.	Вода отсутствовала				
	Июнь 2024 г.	41	0,01	2,5	1,1	
150. р.Чу, Гидропост. Орто-Токойское водохранилище км. 42+600	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4	
	Октябрь 2021 г.	22	0,04	0,3	0,8	
	Декабрь 2021 г.	20	0,048	3,2	18,0	
	Июнь 2022 г.	24	0,01	2,8	16,0	
	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
	Июнь 2023 г.	42	0,06 ±0,021	0,82±0,213	3,60±1,080	Естественный фон
	Июль 2023 г.	38	<0,005	1,19±0,309	4,00±1,2	
	Октябрь 2023 г.	48	<0,005	2,93±0,76	2,40±0,72	
	Декабрь 2023 г.	50	<0,005	2,6±0,75	1,50±0,72	
	Июнь 2024 г.	42	0,01	2,8	1,2	
Лот 2						
151.р.Жоон-Арык.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые за-ёмеры 2015 г

	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4	
	Октябрь 2021 г.	40	0,04	1,24	0,6	
	Декабрь 2021 г.	13,4	0,05	1,4	18,4	
	Июнь 2022 г.	12	0,03	1,2	20	
	Сентябрь 2022 г.	37	0,095	2,54	<3,0	
	Июнь 2023 г.	Вода отсутствовала				
	Июль 2023 г.					
	выше моста	41	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54	
	ниже моста	39	<0,005	2,19±0,65	3,70±0,54	
	Октябрь 2023 г.					
	выше моста	46	<0,005	2,74±0,71	2,80±0,84	
	ниже моста	46	<0,005	2,78±0,72	2,80 ±0,84	
	Декабрь 2023 г.					
	выше моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
	ниже моста	42	<0,005	3,20±0,64	2,65±0,226	
	Июнь 2024 г.					
	выше моста	21	0,04	2,16	18	
	ниже моста	21	0,03	2,0	18	
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	
	Октябрь 2021 г.	>50	0,07	0,46	7,6	
	Декабрь 2021 г.	18	0,062	1,5	15,2	
	Декабрь ниже моста	17,1	0,045	1,4	27,2	
	Июнь 2022г.					

выше моста	15	0,04	1,9	17	
ниже моста	14,5	0,04	1,7	15	
Сентябрь 2022 г.	24	0,085	0,87	<3,0	
Июнь 2023 г.					Фоновая концентрация взвешенных в-тв увеличена на 2 мг/л, при допустимой 0,75
выше моста	30	<0,005	0,68±0,177	2,8	
ниже моста	29	<0,005	1,16±0,302	4,80±1,44	
Июль 2023 г.					
выше моста	37	<0,005	2,54±0,66	4,00±1,22	
ниже моста	41	<0,005	2,98±0,25	3,89±0,51	
Октябрь 2023 г.					
выше моста	47	<0,005	1,89±0,49	3,20±0,96	
ниже моста	47	<0,005	1,94±0,50	3,20±0,96	
Декабрь 2023 г.					
выше моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,98±0,74	
ниже моста	49	<0,005	2,89±0,31	2,95 ±0,74	
Июнь 2024 г.					
выше моста	45	0,018±0,005	3,35±0,87	5,60±1,68	
ниже моста	45	0,017±0,005	3,22±0,89	5,60±1,68	
Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	
Октябрь 2021 г.	38	0,06	2,2	12	
Декабрь 2021 г.	1,0	0,064	1,4	70	
Июнь 2022 г.	12	0,03	1,8	25	

153.р.Мукаңдын-Суусу Км.68+044	Сентябрь 2022	45	0,0125	0,63	<3,0	
	Июнь 2023 г. выше моста	43	<0,005	0,68±0,177	3,60±1,080	Фоновая концентрация взвешенных в-тв увеличена на 1, 2 мг/л, при допустимой 0,75
	ниже моста	37,7	<0,005	1,16±0,302	5,20±1,560	
	Июль 2023 г. выше моста	40	<0,005	1,94±0,504	4,40±1,32	
	ниже моста	38	<0,005	3,02±0,78	3,60±1,08	
	Октябрь 2023 г. выше моста	46	0,016±0,006	3,35±0,87	5,60±1,68	
	ниже моста	46	0,017±0,006	3,42±0,89	5,60±1,68	
	Декабрь 2023 г. выше моста	43	<0,005	1,38±0,124	2,60±1,080	
	ниже моста	43	<0,005	1,26±0,102	2,20±1,051	
	Июнь 2024 г. выше моста	39	<0,005	1,78±0,53	4,39±1,22	
ниже моста	38	<0,005	1,05±0,76	3,60±1,08		
154. р.Жар- Корунду км. 88+795	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5		
	Октябрь 2021 г	35	0,04	3,8	0,4	
	Декабрь 2021 г. выше дороги	14,2	0,05	4,6	26	
	Ниже дороги	2,5	0,042	2,3	30	
	Июнь 2022 г. выше моста	18	0,02	2,18	20	

ниже моста	15	0,025	2,0	17	
Сентябрь 2022 г.	19	0,015	1,19	<3,0	
Июнь 2023 г.					
выше моста	31	<0,005	0,68±0,177	2,8	
ниже моста	33,5	<0,005	1,16±0,302	6,00±1,80	
Июль 2023 г.					
выше моста	42	<0,005	1,53±0,398	3,6±1,08	
ниже моста	39	<0,005	2,4±0,104	2,80±0,75	
Октябрь 2023 г.					
выше моста	48	0,019±0,007	2,83±0,74	2,80±0,84	
ниже моста	48	0,021±0,007	2,90±0,75	2,80±0,84	
Декабрь 2023 г.					
выше моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,71±0,09	
ниже моста	45	<0,005	2,03±0,15	2,83±0,04	
Июнь 2024 г.					
выше моста	17	0,03	2,16	20	
ниже моста	14	0,021	2,0	17	